

27日,2023上海车展正式闭幕。作为我国疫情防控政策优化调整后首个国际A级车展,这场规模超36万平方米的展会传出多重经济暖信号。

作为全球第一大汽车市场,中国不仅内生消费热潮澎湃,吸引全球企业加码投资,更锻造出一批中国汽车新品牌,凭借绿色和创新“弄潮”行业未来。

相逢在春天里

——上海车展上的三重经济暖信号

中国大市场吸引跨国车企纷至沓来

“中国是我们最重要的市场”“我们不会与中国脱钩”……在车展期间,专程前来参展的外企高管们这样说。

“再次回到上海,看到车展上人潮涌动,我非常惊喜,我完全可以感受到中国市场的活力又回来了。”法雷奥集团企业传播与投资者关系高级副总裁马法龙,在担任中国区总裁多年后,2022年下半年回到法国集团总部任职。这一次重回上海,马法龙很感慨——离开时,法雷奥中国有3000多名工程师,现在已达4000名。

中国自主品牌加速“破圈”

“在上海车展上,外资企业本土化与中国企业国际化‘双向奔赴’。”周敏浩说,外资企业针对中国市场发布的专属产品和技术越来越多,中国车企加速全球布局,出海方式越来越多样,这样的“双向奔赴”表明,中国汽车产业的国际化已进入新阶段。

“在这里看到MG MULAN感到很亲切。”专程参加上海车展的MG品牌奥地利总代理安德烈亚斯·科斯特莱茨基说,上汽旗下的MG汽车进入奥地利后,已快速收获大量“粉丝”。

作为一款为全球市场打造的汽车,MG MULAN去年首亮相时就采取“中欧同步”的方式;今年3月,海外市场单月销量破万。

中国企业西井科技生产的无人驾驶卡车,已在泰国东部兰乍邦港口投用。在上海车展

“中国汽车市场十分重要,我们将继续在中国市场加大投资。”汽车零部件企业博世集团董事会主席斯特凡·哈通说,博世新能源汽车核心部件及自动驾驶研发制造基地近期在苏州奠基,总投资额约70亿元。

“有2万多人次的海外展客商和观众来到本届上海车展,数量创下历年新高。”上海市国际贸易促进委员会会长周敏浩说,上海车展是目前全球规模最大的国际车展之一,本届上海车展展示整车1413台,其中新能源车513台、全球首发车93台。

上,西井科技又发布了一款“可升级自动驾驶”的智能网联新能源重卡。西井科技Qomolo产品总监梁焯盛说,用户只需要加装传感器模块、OTA远程在线升级等,即可实现从“有人驾驶”到“无人驾驶”的转换。

中国汽车行业的崛起,不仅体现在产品出海备受欢迎,更体现在车展上与外资车企同台竞技的过程中。

作为车展的“人气王”,比亚迪旗下高端新能源品牌仰望汽车展示了U8、U9车型,其中仰望U8能够实现横向移动、原地掉头等功能。

周敏浩说,众多外资品牌技术高管团队频频出现在中国汽车品牌的展台上,认真研究“中国研发技术”,代表中国品牌已完成质的飞跃,特别是在新能源和智能化领域具备了技术领先优势以及和世界对话的能力。

中国企业加码“未来赛道”

本届上海车展上,多种新型科技在汽车上得到应用,数字化、智能化和绿色化正成为未来世界汽车工业发展大方向。

智己汽车在上海车展上发布智能战略,希望通过软硬件架构、大规模智能算法和智能场景体验三大支点,创造智能的交通场景体验。智己汽车联席CEO刘涛说,AI赋能的汽车可自主实现“窄路循迹原路返回”“精准贴边停车”等老司机都难以做到的精准驾驶行为,“未来2到3年内,我们将集中落地这些创造性的智能场景体验”。

在本届上海车展上,不依赖高精地图的城区导航辅助驾驶功能成为很多企业的发力点。

“重感知、轻地图将是自动驾驶的主流方向,基于数据驱动的算法会占据越来越重要的地位,这些都对计算机的算力提出了更高要求。”智能驾驶芯片企业辉羲智能CEO徐宁仪介绍,该公司相关芯片产品计划在2024年量产落地。

“应用碳化硅功率器件的新一代新能源汽车充电速度可提高5至10倍,续航里程提高8%以上,损耗降低50%……”中国电科在上海车展上展示了相关碳化硅功率器件及模组。中国电科首席专家柏松说,这些“高精尖”器件及模组,已在百万辆新能源汽车上批量应用。

无锡莱顿电子有限公司董事周文博说,车用压力传感器行业曾经为美国企业所垄断,但莱顿电子通过其他技术路线,已成为多家国际主流整车厂的战略级供货商,“在我们从汽车大国走向汽车强国的过程中,汽车零部件行业同样需要强起来,补链稳链,增强话语权。”

一季度我国小客车出行量 营业性客运量同比增速 均在25%以上

记者27日从交通运输部获悉,一季度我国高速公路9座及以下小客车出行量、营业性客运量实现较快增长,同比增速均在25%以上。

在当日召开的交通运输部例行新闻发布会上,交通运输部综合规划司副司长苏杰表示,一季度公众出行明显恢复,城市客运方面,一季度完成全国城市客运量209亿人次,规模与去年同期基本持平。

货运量整体呈现向好态势,一季度完成货运量118.7亿吨,同比增长5%。港口生产保持平稳增长,一季度完成港口货物吞吐量38.5亿吨,同比增长6.2%,完成集装箱吞吐量6973万标箱,同比增长3.5%。交通固定资产投资高位运行,一季度完成交通固定资产投资7205亿元,同比增长13.3%。

一季度,我国交通运输经济运行加快恢复增长,总体实现良好开局,既有质的有效提升,也有量的合理增长。“当前路上的车越来越多,社会人员流动量大幅度增长,流动的中国充满活力。”苏杰说。

铁路五一假期 预计发送旅客1.2亿人次

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,铁路五一假期运输27日全面启动,自4月27日至5月4日,为期8天,全国铁路预计发送旅客1.2亿人次,较2019年同期增长20%,超历史同期最高水平,日均发送旅客1500万人次。4月29日为客流最高峰日,预计发送旅客超过1900万人次,超历史最高峰日10%以上。

国铁集团客运部负责人介绍,国家优化调整疫情防控措施以来,铁路客流增长势头强劲。今年五一假期,旅客出行需求旺盛,从铁路12306预售情况来看,预计长假首尾长途客流为主、中间短途客流为主。

五一假期运输期间,铁路部门实行高峰列车运行图,进一步优化运输组织,日均开行旅客列车10800余列,较日常增加1800余列,较2019年同期增长21%,其中,最高峰日安排开行列车超过11300列。

本版均据新华社

区总工会首档视频节目《余杭区劳模工匠——开讲啦》正式上线



为大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,发挥劳模、工匠示范带动作用,近日,区总工会成立“余杭区劳模工匠宣讲团”,并推出首档视频节目《余杭区劳模工匠——开讲啦》。

近年来,全区上下在区委、区政府的坚强领导下,坚持高标准定位,聚焦抓实全省三个“一号工程”,打好全市“两场硬仗”,建设杭州城市新中心,争当“两个先



行”排头兵,经济社会各项事业取得新发展,各条战线涌现出一大批爱岗敬业、争创一流、艰苦奋斗、勇于创新、淡泊名利、甘于奉献的先进集体和个人。

截至目前,全区共有全国劳模3人、省级劳模23人、市级劳模213人、区级劳模264人、浙江工匠6人、杭州工匠4人、余杭工匠83人。他们始终牢记党和人民的嘱托,艰苦奋斗、争创一流、执着专注、

追求卓越,成为新时代的楷模。此档节目将邀请余杭区劳模、工匠代表,以开讲的形式,与大家分享他们的故事。

首期《余杭区劳模工匠——开讲啦》节目的主讲嘉宾是全国劳动模范、华立集团董事长汪力成。

节目中,汪力成阐述了自己对于劳模精神、工匠精神的理解,讲述了他个人不同时期的成长故事。

汪力成从小与“电”结缘,喜欢钻研和研究的他自己制作安装了半导体收音机、超声波驱蚊器、半导体黑白电视机。那时候,他还利用业余时间给家人、同事、朋友安装或维修收音机、电视机、电风扇等等。

进入余杭仪表厂后,汪力成也一直保持吃苦耐劳、勤奋学习、甘愿付出的好品格。同一个办公室里,他永远是最早上

班、最晚下班的那个人。1982年,为了准备国家“生产许可证”验收,他与同事们几乎一年没有休息,下班时间经常是次日凌晨。

1987年4月,正值余杭仪表厂风雨飘摇、濒临绝境之际,年仅25岁的汪力成临危执掌厂长一职。那时候,他不是办公室、接待室、会议室就是在车间,一天不去生产现场转转心里就不踏实。上班比员工早、下班比员工迟、连续无休、半夜才下班回家成了他的工作常态。

无论是顺境还是逆流,汪力成始终不变的劳模精神、工匠精神,不断开拓创新,紧紧抓住中国改革开放的发展机遇,把华立从昔日的小工厂发展成为知名大集团。

汪力成将“产业报国”作为己任,始终心怀责任感激励自己和企业发挥最大动

力,注重员工建立正确的社会责任观和价值观,确立了“增进社会福祉、实现人生价值”的企业宗旨。

从汪力成的身上,我们看到了“爱岗敬业、争创一流、艰苦奋斗、勇于创新、淡泊名利、甘于奉献”的劳动模范精神。在这个呼唤劳动创造、鼓励拼搏进取的时代。我们每个人都应该学习劳模精神、劳动精神、工匠精神,用劳动托举复兴梦想,靠双手开创美好明天,争做新时代的奋进者。

后续,区总工会将邀请不同行业的劳模、工匠代表做客《余杭区劳模工匠——开讲啦》节目。让我们一起从劳模、工匠的奋斗故事中,感悟不一样的劳模精神、劳动精神、工匠精神,感受劳动创造的力量。

徐佐晨子/组稿

杭州余杭环境(水务)控股集团有限公司 搬迁公告

因工作需要,自2023年4月27日起,杭州余杭环境(水务)控股集团有限公司搬迁至临平区东湖街道红梅路1号。

如有问题,欢迎拨打咨询电话:0571-96390。特此公告。

杭州余杭环境(水务)控股集团有限公司 2023年4月27日

临平洁士家政

(搬家、保洁、拆装空调 保姆中介) 地址:临平超峰东路145号(都市之音乐北门) 电话:86239964 89177707

公告

撤销减资公告

浙江博美特能源设备有限公司(统一社会信用代码:91330110555172973M,法定代表人:张棵梅,地址:浙江省杭州市余杭区仁和街道仁康路279号,于2023年1月13日至2023年2月26日期间在国家企业信用信息公示系统公示了有关公司减少注册资本的公告。现经股东决定,对本次减少注册资本公告撤销。特此公告!

浙江博美特能源设备有限公司

关于网络优化升级、割接公告事宜

尊敬的电信客户:

为了进一步提升网络性能及配合市政建设,我公司将进行网络优化升级及割接,期间可能会影响您的业务使用与体验,具体影响时间及范围如下:5月3日0-6点影响五常、仓前、闲林街道用户,4日0-6点影响瓶窑镇用户,5日0-6点影响五常、闲林街道、黄湖、径山镇用户,6日0-6点影响五常街道用户,由此给您带来的不便,敬请谅解!有任何问题,请致电客户经理或拨打客服热线:10000。

中国电信股份有限公司杭州余杭区分公司 2023年4月28日

遗失启事

遗失杭州泽芙雪化妆品有限公司公章一枚,声明作废。

致余杭区内用人单位和劳动者的一封信

尊敬的用人单位、劳动者:

为进一步优化营商环境,方便群众办事,丰富“互联网+人社”应用场景,提升人社数字化服务水平,余杭区自即日起,全面上线杭州人社网签电子劳动合同平台(“杭云签”平台)。

“杭云签”平台(https://dzht.hzrs.hangzhou.gov.cn/)是专为广大企业免费提供网签电子劳动合同签署服务及附属人事管理功能的平台。经“杭云签”平台签订的电子劳动合同,具有法律效力,用人单位和劳动者均无需担心。

“杭云签”平台具有以下优势:

一、助力企业降本增效。电子劳动合同减少了用人单位劳动合同签约及管理存档的成本,大概率避免了纸质合同签署过程耗时长,易浪费、易损毁、易丢失、易被不法人士伪造篡改使用等情况,解决了劳动合同的真实性和持续管理问题。

二、规范企业用工管理,提升企业管理水平。用人单位借助“杭云签”平台的日常人事管理功能,能够快速查阅、调用和管理人事数据,提升管理效率,优化管理水平。

三、方便快捷,全面实现“无纸化”。在人社业务的办理过程中,有不少个人事项需要提供纸质劳动合同。“杭云签”平台目前已在引进人才居住证事项、工伤认定申请等事项中实现电子合同引用功能,下一步将继续拓展场景应用,让广大群众在办理事项时,无需再提供纸质合同,真正实现便民利民的“无纸化办事”。

在此,我们呼吁广大用人单位、劳动者使用“杭云签”平台,为我区数字化改革的进程添砖加瓦。

“杭云签”平台线上操作手册地址:https://dzht.hzrs.hangzhou.gov.cn/docs/_book/。

杭州市余杭区人力资源和社会保障局

住宅竞买公告

本公司于2023年5月16日10时起至2023年5月17日11时30分止(延时的除外)在阿里巴巴资产处置平台对杭州市余杭区良渚街道逸居城38套国有存量房进行公开竞价,竞买人须符合杭州市限购和落户政策,1、本次房屋竞拍属限购范围,权证过户必须符合杭州市限购和落户政策,2、房屋位于杭州市余杭区良渚街道农副产品物流中心逸盛路229号附近,距离地铁10号线逸盛路地铁口约100米。

3、过户所涉及的税费按国家现行税收政策有关规定各自承担。4、本公告载于:手机淘宝app-阿里拍卖-直接搜索“逸居城”5、咨询、看样的时间:2023年5月5日起至2023年5月17日12时止接受咨询,有意者请与杭州永信拍卖行有限公司联系,现场咨询点:逸居城小区东大门出口处南侧(社区党群中心办公室)。咨询电话:13454780203、13023638072、13968097729、18058783779、13868069866。

杭州永信拍卖行有限公司 2023年4月28日