

# 小心道路上的爆浆“黑珍珠”

## 当前正值香樟果成熟期 虽会染色但无毒无腐蚀性

本报讯（记者 施怡）每年一到这个时节，马路上就会落满黑色的果子。行人走过，会发出“噗噗”的声音，地上留下一个个小黑点。偶尔走在树下，突然一颗掉在头上，停着的车辆也被“涂鸦”。满地黑色果子被车碾压后，汁液粘在地上，留下深浅不一的污渍。

家住仓前街道的网友小台告诉记者，下班回家路上，看到这些黑色果子掉落一地，一不小心就踩到中招。据了解，这些黑色的珍珠状果子是香樟树籽，这个季节正是香樟果成熟后的自然掉落期。

香樟树的果实，最开始呈绿色，成熟后则呈黑色。樟树籽虽会染色，但无毒无腐蚀性，所以市民不必担心。

据了解，香樟树是作为行道树、庭荫树、风景林、隔音林带的



优良树种，对净化城市空气作用明显，且成活率高，容易栽种。

换叶和掉果是香樟树生长过程中的正常现象，只是暂时性的，大约2个月就会结束。一般香樟树落果期在3-4月，过了这段时间就没事了。

香樟树果实汁液是弱酸性物

质，长时间不去除将腐蚀车辆表面油漆，所以必须及时清洗。

怎样消除香樟树籽的痕迹呢？出行在路上，如果衣服不小心染到香樟树果浆，可取适量的洗衣液涂抹在污渍处，静置5分钟左右再进行洗涤，以达到更好的清洁效果。



对于车身上的香樟树果浆，可以用潮湿的抹布盖在上面，泡软化了再用力擦，或用45℃温水（加入少许洗洁精）的抹布擦拭清理。

落果季节，防不胜防。我们能做的就是尽量绕开这些会爆浆的“黑珍珠”。

# 良渚古城花争艳 穿越千年赴春约



本报讯（记者 应可依 朱晨皓）春风拂面，万物复苏。在这个充满生机的季节里，良渚古城遗址公园以其独特的魅力，吸引无数市民和游客前来赏花踏青，感受那份来自大自然的馈赠。

走进公园，仿佛置身于一幅生动的江南水乡画卷之中。在樱

花湖畔，一片如云似霞的樱花林映入眼帘，粉白的花瓣在春风中轻轻摇曳，与清澈静谧的湖水相映成趣。落英缤纷，宛如仙境，让人流连忘返。

园内，前来春游的学生们排着整齐的队伍，穿梭于油菜花海



春日的美好。

“这里的景色非常美，成片的樱花树非常壮观，还有金黄的油菜花田，如同油画一般。能和大家在这里一起享受午餐时光，感觉非常棒。”学生席梓妍告诉记者。

五千多年前的良渚先民，在这片土地上建立了古老的文明。

如今的良渚古城遗址公园，同样是水草丰美、鸟语花香。

记者了解到，除了樱花和油菜花，公园内还有桃花、梨花等各种花卉竞相绽放，为游客带来一场视觉盛宴。在这里，最适合租上一辆共享三轮车，或和朋友家人一起骑自行车，在花海中穿梭，感受春和景明、春日烂漫。

# 1小时到上海 40分钟到衢州

## 沪苏湖铁路、杭衢铁路建设有新进展

本报讯（通讯员 俞珠花）近日，沪苏湖、杭衢两条铁路项目建设又有新进展，开通后杭州西站到上海只需1小时，到衢州只需40多分钟。

近日，一组500米长的钢轨穿过南浔沈庄漾，顺着铺轨机平稳铺设在无砟轨道床上，标志着沪苏湖铁路铺轨工作正式由江苏吴江进入湖州市南浔区境内。

作为连接上海、苏州、湖州等城市的快速铁路通道，沪苏湖铁路由上海虹桥站引出，途经江苏省苏州市，终至浙江省湖州市湖州站，线路全长163.8公里，设计时速350公里，沿途共设8座车站。

沪苏湖铁路预计今年年底具备开通运营条件，建成后，将与杭

州西站所在的湖杭高铁相衔接。届时，旅客可在杭州西站乘坐列车抵达湖州、苏州、上海等沿线各地。

近日，杭衢铁路项目新安江特大桥上，DYJ900/32流动式架桥机顺利完成线上调头。此次调头作业一改以往传统作业方式，采用了调头系统进行转体，使工作效率得到大幅提升。

杭衢高铁是省内联通杭州市与衢州市的一条快捷高铁通道，新建正线全长约131公里，设建德、建德南、龙游北、衢江（预留）、衢州西、江山6座车站，设计时速为350公里。杭衢铁路全线自杭州西—建德—江山，预计2025年建成通车，开通后，余杭到衢州的交通时间将缩短至40多分钟。

# 梦马参赛完赛接驳路线公布

## 每5分钟一趟 人满即发车

本报综合 3月31日，2024杭州梦想小镇半程马拉松赛将正式开跑。以下是有关比赛日的接驳路线，一起来看看。

此次共安排20辆接驳车，编号为A1-A20，按序依次发车。预计发车60辆次，接驳约4000名选手，接驳单程时间10分钟，往返25分钟。

参赛接驳首班发车时间为5:30，后续发车5分钟一趟，末班发车时间为7:15，人满发车；完赛接驳首班发车时间为10:00，后续发车5分钟一趟，末班发车时间为12:30，人满发车。

参赛接驳路线：海创园15号楼（上客）→海创园南门出右转→文一西路右转→良睦路→良

睦路众成街路口（下客）→良睦路掉头→良睦路左转→文一西路掉头→文一西路右转→海创园南门入→绕园区一圈→海创园15号楼（上客）。

完赛接驳路线：杭师大北门（上客）→众成街→右转到聚橙路→聚橙路寻港街路口（下客）→右转到余杭塘路→左转到高教路→高教路联创街路口掉头（下客）→高教路→右转到余杭塘路→左转到聚橙路→左转到杭师大北门（上客）。

接驳车中转路线：良睦路众成街路口→良睦路掉头→良睦路左转→余杭塘路左转→聚橙路左转→众成街→杭师大北门（上客）。

# 梦马参赛选手领物须知

本报综合 近日，2024杭州梦想小镇半程马拉松赛选手领物通知公布，请跑友仔细阅读以下内容，按时到指定地点根据规定流程领物。

领物时间 3月29日14:00-20:00，3月30日10:00-20:00。

领物地点 半程马拉松领物地点在余杭区梦想小镇梦想长廊，梦想跑领物地点在余杭区景兴路896号EFC欧美广场，请跑友根据个人项目前往指定地点领物。

注意事项 参赛物品须选手本人到现场领取，除未成年人可由监护人代领外，其他人员不支持代领。

参赛选手需凭借以下有效证件领物（证件需和报名时填写的证件号一致）：中国大陆籍选

手须持有效期内的居民身份证原件；中国香港、中国澳门籍选手须持港澳居民往来大陆通行证原件；中国台湾籍选手须持台湾居民往来大陆通行证原件；外籍选手须持护照原件。

选手本人需签署参赛物资领取确认单后方可领物，无法提供相关凭证的人员，组委会有权拒绝发放参赛物品。

值得注意的是，梦想跑没有小号码布，没有计时芯片，不提供存包服务；小号码布用于赛事当天存包，请妥善保管；半程马拉松计时芯片贴于号码布背后，请勿折叠和撕扯，以免影响计时成绩。

请选手合理安排领取时间，过时未领取视为放弃参赛资格，赛事当天不提供参赛包领取。

（上接第1版）浙江大学是百年名校，其科研实力雄厚，研究成果始终走在科技发展前沿。和浙大深入合作，正是余杭加快发展新质生产力的重要抓手。早在2017年5月，余杭和浙大就签订了第二轮战略合作框架协议，两年后，之江实验室在余杭开始建设。浙江大学是之江实验室核心科研力量之一，实验室成立近七年来，其科技成果不断辐射带动周边科技产业发展。据悉，目前已有包括余杭在内的上千家企业利用之江实验室“天枢”进行产品研发，有效推动产业升级。而浙大超重力离心模拟与实验室装置国家重大科技基础设施项目的顺利推进，则与之江实验室一起为

余杭发展提供更多科技支撑。

在余杭这片发展的沃土上，浙江大学的加入，恰似播下了一粒粒种子，沐浴着充足而崭新的阳光雨露，开出不同寻常的花朵。

## 助力人才活水奔流涌动

在杭腾未来社区内，180米双子塔夺人眼目，仿佛拉开了建设城市新中心的天际线，那里就是浙大校友企业总部经济园二期所在地。该项目预计今年6月底完成验收，下半年投用，这是余杭和浙大在人才交流、产业发展中的又一力作。

人才需要在交流中成长，在流动中发挥更大价值。2018年

11月，浙大校友企业总部经济园项目在未来科技城开工，以经济园为基地链接人才与资本，推动产学研一体协同，互促互进。之后，浙大校友企业总部经济园二期项目开启，进一步推动高端人才汇聚交流，为他们提供良好的创业环境。

据了解，从2017年5月双方签订第二轮战略合作框架协议以来，余杭积极邀请浙江大学相关学科专家参与科技人才周、杭州人才日、国际人才月等人才系列活动，依托浙大校友企业总部经济园，持续加强对浙大优秀校友来余创新创业的吸引力。

除了汇聚产业人才外，双方还开展了农业农学领域的校地合

作，例如在径山镇建立浙大茶学实验潘板基地，农学专家经常来此交流研究。

志合者，不以山海为远，更何况余杭和浙大一衣带水，脉脉相通。对于余杭来说，浙大无疑是创新源和人才库；而对于浙大来说，余杭亦是崭新而充满活力的产学研平台。

如今，余杭正奋力建设杭州城市重要新中心，与浙大新一轮战略合作正式开启，更多实质性举措落地，这种包容共生、共建共享的形式正符合经济社会高质量发展的方向。百年学府和发展沃土的深度携手，正催生着余杭发展的新活力，催动这春光盛景万紫千红、分外迷人。

# 安全生产 人人有责

# 遵章守纪 守护安全

余杭区融媒体中心