

眼下,汽车以旧换新正在全国各地火热进行。商务部等7部门联合印发《汽车以旧换新补贴实施细则》两个多月来,据不完全统计,20多个省份出台具体实施政策,车企也纷纷加码推出各式优惠。

# 落地两个多月 汽车以旧换新进展如何?

## 多地“真金白银”支持汽车以旧换新

汽车以旧换新,包括汽车报废更新和汽车置换更新。

汽车报废更新,即先将旧车报废注销再购新车。按照4月份商务部等7部门联合印发的《汽车以旧换新补贴实施细则》,个人消费者在相应时间范围内报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车,并购买符合条件的新车,享受一次性定额补贴。

对报废上述两类旧车并购买新能源乘用车的,补贴1万元;对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,补贴7000元。

财政部数据显示,报废更新补贴年度资金总额近112亿元,由中央财政和地方财政按6:4比例共同承担,中央财政



市民在西安五一车展现场了解汽车以旧换新补贴实施细则

补贴金额已下达。各地也动作不断,据不完全统计,截至目前,20多个省份发布报废更新地方实施政策。

从补贴力度看,绝大多数地区按照国家基本标准执行,内蒙古在此基础上提高一定额度,对报废置换新能源车最

高补贴12000元/辆,燃油车9000元/辆。

执行国家报废更新补贴的同时,多地还出台汽车置换补贴,即对二手车转出再购新车给予补贴,包括先购后补、发放汽车消费券等方式。

广州、济南、苏州等地根据

购车类型、新车价格等分档补贴,额度数千元不等;上海对符合条件的个人消费者给予一次性购车补贴,燃油车和纯电车每辆分别补贴2800元和1万元;北京市朝阳区、昌平区、大兴区分批次发放汽车消费券,最新批次规模超千万元。

深圳再次放宽新能源汽车购买政策,取消非深户籍人员申请新能源小汽车增量指标社保限制,放宽名下仅有1辆在深圳市登记的小汽车个人申请混合动力小汽车增量指标的条件限制。

此外,多家车企纷纷加码“打折”。蔚来汽车推出最高10亿元油车置换补贴,京东汽车联合品牌投入5亿元补贴,吉利汽车现金优惠和置换补贴同享……部分车型最高优惠至半价。

## 有门店置换率增加一倍,二手车市场活跃度上升

距离上一轮汽车以旧换新已近15年。商务部数据显示,2010年1至12月,共办理汽车以旧换新补贴车辆45.9万辆,发放补贴资金64.1亿元,拉动新车消费496亿元。

截至2023年底,我国乘用车保有量已达2.8亿辆。结合目前传统燃油车换车周期为6至8年,新能源车换车周期为3至5年,中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会预测,今年乘用车市场消费增量将有40%来自以旧换新。

“若以去年2600万辆乘用车销量计算,2024年大约有1000万辆乘用车销量将来自以旧换新。”乘联分会秘书长崔

东树说,高龄汽车报废换车比例一直不高,当前汽车市场主要增量来自增换购。按照2023年我国乘用车新车平均17.5万元的价格计算,有望带来万亿元级的新车消费规模。

业内人士认为,汽车增换购带来不同的消费需求,新能源化、大型化和高端化是明确趋势。

中国汽车工业协会数据显示,5月份,我国汽车销售241.7万辆,环比增长2.5%,同比增长1.5%;其中,新能源汽车销量95.5万辆,环比增长12.4%,同比增长33.3%,市场占有率达到39.5%。

记者走访多地发现,汽车

以旧换新新政落地之后,市场情绪有所提振,政策成效逐步显现。

在山东省济南市槐荫区一家汽车销售服务中心,尽管是工作日,但不时有顾客前来咨询体验。“两个月来门店咨询量明显增多,一些原本持观望状态的消费者也下单了,置换率差不多增加一倍。”销售人员戴广通说。

首批国家报废更新补贴已发放。5月14日,内蒙古乌兰察布市民郭世伟收到补贴款9000元;5月16日,浙江台州市市民王益明的1万元补贴款到账。商务部数据显示,截至6月25日,商务部汽车以旧换

新信息平台已收到汽车报废更新补贴申请约11.3万份,各地正在加快补贴资金兑付。

“想买新能源车,原价30多万元,现在各种补贴叠加一起,能便宜好几万元。”北京市民小戴之前一直在犹豫,这两天办完了购车手续,实打实的优惠让他觉得买车压力变小,“轻松”些。

换新的同时,二手车市场活跃度有所上升。

“随着以旧换新政策实施,我们这段时间接到的线索量、询问车辆信息的电话增多。”北京花乡二手车市场一家门店销售人员说,以前一天接待10个客户,现在一天最多接待30个客户。

## 畅通汽车以旧换新全链条

记者在走访中发现,以旧换新正在拉动汽车消费,但部分消费者对相关政策和办理流程仍不了解。

长沙市民王先生打算卖掉旧车订购新车,在店内咨询时未被告知相关补贴政策;除了低价将二手车卖给销售门店外,他对二手车其他回收渠道不了解。

“对于个人消费者来说,报废体系目前还不够畅通。部分消费者不知道报废网点的具体位置,同时报废流程较为繁琐,费时费力。”崔东树建

议各地构建车辆报废与购买新车的一体化流程,加大政策宣讲力度,做好相关服务。

收旧是换新的重要前提,很多消费者都在意手里的旧车能卖多少钱。中国汽车流通协会数据显示,2023年全国二手车累计交易量1841.33万辆,同比增长14.88%;按照此轮以旧换新政策目标,到2027年,我国二手车交易量较2023年增长45%。

在采访中记者发现,二手车市场存在回收费用不透明,旧车折算价格较低,地域限制

等问题。济南一名二手车回收人员透露,个别品牌二手车掉价过快,一定程度上打击了消费者去旧的积极性。“我们也不敢贸然收车,如果收了一个月内没出手,就可能砸手里。”

中国汽车流通协会常务理事贾新光指出,二手车市场是名副其实的万亿元市场。二手车业态关系到整个汽车产业流通,希望相关部门能够完善二手车市场管理办法,简化换车交易流程,取消地域限制,进一步完善报废车回收、再制造。部分车企负责人表示,无

论报废补贴还是置换补贴,都不是新名词、新手段。“如果单纯以补贴和价格来拉动、刺激消费,存在一定难度。”山东省工商联副主席于晓怡认为,面对激烈竞争,车企应跳出价格战,着眼于经济性、动力性、操控性、舒适性等,以创新元素吸引用户。

贾新光说,此轮以旧换新政策特别强调标准提升——“标准是关键,特别是新能源汽车整车、充电、售后等环节普遍需要提升标准,涉及安全性、智能化等多个方面。”

## 感受“扫码”消费便利 外籍来华人员移动支付交易倍增



一名巴基斯坦人在北京一家餐馆吃完饭后进行扫码付款

目前,我国移动支付普及率达到86%,如何让外国朋友更好地感受移动支付的便利?近段时间,随着支付产业各方积极推广“外包内用”和“外卡内绑”,外籍来华人员移动支付交易倍增,对中国数字经济发展成果有了更深的体验。

从澳大利亚来中国旅游的杰米和丽安娜夫妇,一落地成都就直奔具有深厚巴蜀文化特色的宽窄巷子景区,感受市井烟火气。此行让他们印象较深的是,几乎每家商户柜台前都摆放着收款二维码。

在一家咖啡馆,通过同行中国友人帮助,丽安娜第一次体验使用支付宝付款。“太快了,非常方便!”丽安娜告诉记者,她旅游时大都使用现金或刷卡支付,在中国的移动支付体验给她带来“非常独特”的感受。

我国的过境外免签政策吸引许多外国人到中国旅游“打卡”,其中不少人将二维码支付作为体验之一。近年来,中国移动支付发展迅速,在全球处于领先地位。充分考虑外籍来华人员等群体需求,今年3月发布的《关于进一步优化支付服务提升支付便利性的意见》提出,进一步提升移动支付便利性。

在此背景下,相关部门着力打通境内外支付,一方面推动“外卡内绑”,境外银行卡可绑定支付宝或财付通在国内商户消费;另一方面支持“外包内用”,越来越多境外电子钱包可在国内使用。

网联平台统计数据显示,今年上半年,该平台“外包内用”业务交易笔数2875.18万笔、交易金额53.19亿元,同比分别增长5.29倍和7.67倍。

目前,“外包内用”的覆盖范围不断扩展。记者从蚂蚁集团了解到,目前支付宝支持“外包内用”的境外钱包已达12个,来自泰国、新加坡、韩国、哈萨克斯坦等9个国家和地区。

除了境内外机构间在努力搭建“点对点”的合作机制,金融基础设施之间的合作对接也在加强。

网联清算公司相关人士介绍,2024年上半年,网联清算公司通过与马来西亚央行旗下金融基础设施PayNet公司对接合作,一次性接入其8个成员机构电子钱包。“网络对网络”合作模式可实现优化支付服务“由点及面”,极大提升了接入效率和合作质量。

这背后离不开中国人民

## 中信银行首支境外绿色债券在港交所挂牌发行

7月2日,中信银行伦敦分行在港交所成功挂牌发行3亿美元浮动利率绿色债券。该笔债券为中信银行首次以SOFR(担保隔夜融资利率)为基准发行的浮动利率债券,亦是中信银行发行的首支境外绿色债券。

本次绿色债券发行是基于中国人民银行与欧盟于2022年共同发起的国际可持续金融制定的分类目录标准,是中资银行在亚太地区获得的绿色债券最优评级,也是目前市场上唯一同时采用标普、穆迪及惠誉三家顶级绿色评估机构认证并获得卓越结果的发行案例,充分体现了中信银行在绿色金融领域高标准、高要求和高质量业务发展的决心和动能,也彰显了中信银行在海外布局与绿色金融发展倡议的深度契合。

债券市场对中信银行绿色债券的发行反响积极,峰值簿规模超7倍认购,发行价格较初始定价收窄50bp,体现了境内外市场对中信银行业务发展和中信银行信用的高度认可。

伦敦分行是中信银行的首家海外分行,自2019年开业以来,一直致力于中信银行境外业务拓展与协同。本次绿色债券的市场亮相,展现了中信银行的高度专业性和市场敏锐度,并产生积极向好的国际市场影响力。在各国低碳经济不断发展的背景下,绿色金融成为全球着力发展的重点领域,中信银行伦敦分行表示,将依托中信集团综合协同优势,以坚定的信心和决心在绿色金融领域继续纵深发展,积极做好金融“五篇大文章”。

## 关于网络优化升级、割接公告事宜

尊敬的电信用户: 为了进一步提升网络性能及配合市政建设,我公司将进行网络优化升级及割接,期间可能会影响您的业务使用与体验,具体影响时间及范围如下:2024年7月10日0-6点,影响良渚街道用户,11日0-6点,影响闲林街道用户,12日0-6点,影响

良渚、余杭、仓前街道用户。由此给您带来的不便,敬请谅解!有任何问题,请致电客户经理或拨打客服热线:10000。

中国电信股份有限公司杭州余杭区分公司 2024年7月5日

## 职场信息

### 致余杭区内用人单位和劳动者的一封信

尊敬的用人单位、劳动者:

为进一步优化营商环境,方便群众办事,丰富“互联网+人社”应用场景,提升人社数字化服务水平,余杭区自即日起,全面上线杭州人社网签电子劳动合同平台(“杭云签”平台)。

“杭云签”平台(https://dzht.hzhrs.hangzhou.gov.cn/)是专为广大企业免费提供网签电子劳动合同签署服务及附随人事管理功能的平台。经“杭云签”平台签订的电子劳动合同,具有法律效力,用人单位和劳动者均无需担心。

“杭云签”平台具有以下优势:

一、助力企业降本增效。电子劳动合同减少了用人单位劳动合同签约及管理存档的成本,大概率避免了纸质合同签署过程耗时长,易浪费、易损毁、易丢失,易被不法人士伪造篡改使用等情况,解决了劳动合同的真实性和持续管理问题。

二、规范企业用工管理,提升企业管理水平。

用人单位借助“杭云签”平台的日常人事管理功能,能够快速查阅、调用和管理人事数据,提升管理效率,优化管理水平。

三、方便快捷,全面实现“无纸化”。在人社业务的办理过程中,有不少个人事项需要提供纸质劳动合同。“杭云签”平台目前已在引进人才居住证事项、工伤认定申请等事项中实现电子合同引用功能,下一步将继续拓展场景应用,让广大群众在办理事项时,无需再提供纸质合同,真正实现便利利民的“无纸化办事”。

在此,我们呼吁广大用人单位、劳动者使用“杭云签”平台,为我区数字化改革的进程添砖加瓦。

“杭云签”平台线上操作手册地址:https://dzht.hzhrs.hangzhou.gov.cn/docs/\_book/。

杭州市余杭区人力资源和社会保障局



扫码下载 “看余杭” App 首页-全部-遗失公告 自助办理

## 商务信息

临平洁士家政 (搬家、保洁、拆装空调 保姆中介) 地址:临平超峰东路145号(都市之音北门) 电话:0571-86239964 89177707