

在绿水青山间书写共同富裕

近日,省政府新闻办举行以“千万工程”牵引缩小“三大差距”新闻发布会。缩小“三大差距”,即把缩小城乡差距、地区差距、收入差距作为主攻方向,进一步健全城乡融合发展体制机制,其中一个重点就是要全域建设诗画浙江和美乡村,推进乡村全面振兴。

在余杭,越来越多的“四好农村路”正缓缓铺开,将绿水青山和金山银山串联起来。2018年起,余杭区在全省率先开启“四好农村路”建设序幕,在建设基本道路的同时,聚焦乡村交通与旅游、产业发展相融合,通过“四好农村路”将沿线山水人文、民居民俗、田园果园等串珠成链,形成交通运输与经济深度融合发展的新格局。

通讯员 王黎娜



茶香四溢 文旅融合铺就共富路

说起“公路+”,余杭的典型代表之一就是大径山美丽公路精品环线。这条环线一路沿着漕雅线,可以经过大径山国家森林公园、省级森林公园山沟沟、千年古刹径山寺等热门景点。

沿途的茶园、竹林、花海、水库等自然景观与人文景观交相辉映,游客可以体验茶文化、尝农家菜、采摘果蔬……

路,是连接梦想的桥梁,更是繁荣的引擎。近年来,为了让

径山禅茶文化得到更好地传承和发展,助力共同富裕,余杭交通高起点、高标准、高质量开展“四好农村路”建设——漕雅线、双洞线、长径线……去年,漕雅线更是入选“四好农村路”助力

乡村振兴典型案例。余杭交通正在深度推动“非遗+”产业融合,大力发展旅游产业、茶产业、竹产业、文创产业及周边产业,书写以路为媒带动产业发展的共同富裕新篇章。

竹韵悠扬 产业兴旺促发展

阳光和暖,山泉潺潺。万亩竹林间,笛声悠扬婉转,似绵软微风拂过心田。令人如痴如醉的意境,在中泰街道即可觅得。

近年来,中泰街道持续发力,盘活南部生态资源,擦亮竹笛、茶叶等“金名片”。与此同时,通过推动“四好农村路”建设与美丽乡村、未来乡村建设相结

合。

在余杭交通部门的支持下,石横线、石李线、跳后线……建成30条“四好农村路”,共计40.79公里,农村公路从“通”到“畅”,不仅改善了农村居住和出行环境,更有效带动了本地特色产业发展,创新“公路+”融合发展新模式,实现“一

路通、百业兴”。

名声远扬的中泰竹笛,曾被航天员聂海胜在太空进行展示,可以说,沿着宽敞平坦的农村公路,中泰竹笛不仅走向了全国各地,还飞上了“天宫”。而作为竹笛之乡的紫荆村,坐拥28000亩苦竹林,围绕一根小小的竹子,村内建起中泰竹笛展示

馆、竹音广场、紫荆书院等基础设施,并推出集产、学、研、游于一体的路线。

如今,一条条“四好农村路”有机融入风景秀丽的4A级景区镇,成为一道道靓丽的风景线,“人在画中游”的感觉油然而生,村庄生态环境和旅游业的发展都因此受益。

古韵悠长 未来乡村展新颜

白云悠悠,古韵绵绵……提起黄湖,“人间青山”的画面便缓缓展开在眼前。在这里,一条条蜿蜒盘旋的农村公路连接村庄农户、通达产业园区。“我见青山多妩媚,料青山见我应如是。”辛弃疾的这句词,用来形容黄湖镇

青山村“人与自然”的和谐共生再合适不过。

2020年,余杭区召开打造未来乡村实验区启动大会,给出未来乡村五大场景的定义,确立未来乡村发展建设的图景,并以此为契机,余杭交通与

黄湖镇政府决定对黄湖镇“未来乡村实验区”的内外交通环境与村道沿线可视界面的环境进行提升。小交线、零东线、塔余线……依托黄湖深厚的文化底蕴、优美的人居环境,不断加快交通设施建设,用建设“四好

农村路”作为激活经济发展的“毛细血管”,铺就农民幸福生活的“民生基础”。

蜿蜒于大美绿水青山间的乡村公路,串起的是沿途的如画风光,通达的是农民生活富足的美好愿景。

山水如画 蜜梨产业带动振兴

翻越高山河流,漫过山野农庄,在毗邻安吉县和临安区的余杭区西北部,有一个山、水、人文兼具之地,所谓“只此青绿”,说的就是坞坞这样的地方。沿着坞坞镇的“四好农村路”走一走,除了能吃到鲜甜多汁的蜜梨,还能在如画山水间畅游,在清幽的民宿中酣睡。

每年七月的“蜜梨生活节”更是能吸引超过30万人次的游客,带动上千名农户增收致富。后汤线更是通往旅游胜地山沟沟景区的主要道路,随着“四好

农村路”的修建,民宿和农家乐等配套产业得到了相应发展,山沟沟村年接待游客量超22万人次。

一头连接现实,一头连接希望。坞坞镇依托公路“建管养运”向关联产业延伸,促进了产业融合发展,有力推动了乡村振兴。

从过去坑洼不平的乡间小路,到现在宽敞平坦的康庄大道。一条条高品质的余杭“四好

农村路”蜿蜒到户,勾勒出“县道贯穿城乡、乡道往来交织、村道阡陌纵横”的美丽乡村图景,和美乡村、共同富裕的画面正徐徐展开。

随着道路的不断延伸和完善,更多的资源和机遇将流入乡村,促进城乡融合高质量发展,缩小“三大差距”,推动共同富裕先行示范,让乡村的面貌焕然一新,成为人们向往的生态宜居之地。

一路绿灯畅行 良睦路二期启用“绿波路段”

本报讯(通讯员 唐娇 记者 朱筱)良睦路全线通车后又有好消息,良睦路二期(云门大街-运溪路)近日正式启用“绿波路段”,借助数字智慧实现一路绿灯、一路畅通。

良睦路二期开通后,余杭交

投会同交警部门分析道路运行情况,优化整改信号灯和标志标线,切实保障道路行车安全。道路共有信号灯路口14个,目前已全线开通绿波,并以留祥路为界,分为两个绿波段。

“以前良睦路没开通时,我开

车去梦想小镇需要25分钟左右,现在走良睦路还有‘绿波路段’,只需要不到15分钟,一路绿灯畅行无阻,速度快了,还省油。”家住良渚文化村的张先生告诉记者,这两天在良睦路上通行,体验感大大提升。

据了解,绿波的原理是在确定的交通线路上,按照安全行驶的车辆速度,对沿线的交通信号灯进行协调控制,使车辆进入该路段后,按照设定的车速行驶,就会以最少的停车次数通过多个路口,从而减少全程的通行时间。

“我的村社”高效解民忧

本报讯(记者 潘文)“反馈非常快,现在道路已经改造好了。”前不久,家住仓前街道万和社区果岭花苑小区的罗女士发现,家门口的道路交通更有序了。

一个多月前,罗女士通过区民生服务统一入口“看余杭”中“我的村社”应用,上报了一则道路安全问题。“线上报事报修很方便,没想到问题这么快就解决了。”罗女士说。

原来,罗女士每天都经过小区东门的路口接送孩子,该处道路窄、车流量大,且存在视野盲区,带来的安全隐患让她很担心。得知“看余杭”平台上线新功能后,她立即拍照并上报了问题。

社区工作人员迅速响应,与业委会、街道沟通协调,决定对道路进行提升改造。除了对视野盲区

进行规避外,还开辟了非机动车道,缓解高峰段道路压力。

2024年11月,“看余杭”核心应用“我的村社”正式发布,以仓前街道为试点,为村社居民提供“投诉建议”“空间预约”“活动报名”“报事报修”“生活查询”等服务。试运行两个月以来,后台共收到150多条报事报修信息,解决率100%。

同时,仓前街道率先完成全域积分统建工作,辖区居民可通过“我的村社”模块注册及绑定家庭,开通仓前街道全域积分“CALL Me(米)”,根据积分规则获取相应积分,通过积分商城兑换商品。

“看余杭”平台相关负责人表示,接下来,平台将结合各村社需求优化完善功能,加快面向更多村社进行推广应用,为居民提供更便捷的“一站式”村社服务。

余杭2项典型经验 入选浙江省制造业质量标杆

本报讯(记者 徐贻鹰)近日,浙江省经济和信息化厅确定24项典型经验为2024年浙江省制造业质量标杆,其中余杭区有2项典型经验入选。

2024年浙江省制造业质量标杆遴选工作面向全球先进制造业基地建设目标和全省“415X”先进制造业集群高质量发展需要,聚焦新一代信息技术、高端装备、生物医药、新材料、优势消费品、工业“六基”、历史经典产业等重点产业,加快选树一批行业或领域内质量标杆,以点带线扩面,引领打造特色鲜明质量强省品牌强省,培育发展新质生产力,增强制造业发展质量效益、综合竞争力和可持续发展能力。

此次余杭区入选的2项典型经验

分别是杭州炬华科技股份有限公司“智能仪表可靠性设计”的实践经验和华立科技股份有限公司“步步为营”全链式数字化质量管控模式。前者属于可靠性提升方向,主要通过加强产品可靠性设计、测试验证和提升可靠性管理水平等方式,促进整机装备和核心基础零部件、核心基础元器件可靠性提升;后者属于质量管理数字化方向,主要以数字化推进质量管理创新,通过5G、大数据、物联网等新一代信息技术与企业质量管理融合应用,推动质量管理活动数字化、网络化、智能化升级。

西兰卡普织锦展亮相章太炎故居



本报讯(记者 濮玉慧 通讯员 费杰)眼下,花铺盖——中国土家族西兰卡普织锦展正在章太炎故居展出。这场展览由章太炎故居纪念馆、恩施州博物馆、恩施职业技术学院、来凤县民族博物馆共同举办,共展出100余件西兰卡普,其中有20余件为清末、民国时期。

织机上制作美丽的“西兰卡普”作为陪嫁品。2006年,西兰卡普织锦技艺被认定为首批国家级非物质文化遗产保护名录。

随着时代的变迁,现在的西兰卡普不再局限于铺盖的形式,它被广泛用于现代家居,包括壁挂、被面、枕套、床罩、盖毯、围巾、包、服装、鞋垫等。

西兰卡普,是土家族民间传统手工织锦。“西兰”是铺盖的意思,“卡普”是花的意思,西兰卡普即花铺盖。在木制的斜腰式织机上采用通经断纬、反面挑织的方法织成,具有色彩艳丽、图案清晰、质地坚韧、经久耐用等特点,被誉为土家族民间工艺奇葩。

西兰卡普的图案取材广泛,来源于土家人生活的各个方面,如生产生活、民间传说、信仰与崇拜等,反映了土家族文化艺术发展的历史。目前,基本定型的传统图案已超200种。

本次展览持续至3月13日,感兴趣的市民不妨前往现场一探究竟。

过去土家姑娘出嫁时,都要在

倡导文明出行 遵守交通规则

