



## 余杭时报

王浩在检查指导防汛工作并调研钱塘江流域综合治理保护时强调  
筑牢防汛安全屏障 守护好一江碧水

本报讯(浙江日报记者 余勤 杭州日报记者 郭燕)昨日,省委书记、省级总河长王浩检查指导防汛工作并调研钱塘江流域综合治理保护及水利防汛设施建设情况。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于防汛救灾的重要指示精神,关于治水的重要论述精神,坚持“一个目标、四个宁可”,以对人民极端负责的态度,把防汛备汛各项工作落实落细落到位,深入推进钱塘江流域综合治理保护,全面深化河湖长制,全域建设幸福河湖,坚决守护江河安澜、人民安全、社会安宁。

当前,我省已进入主汛期,多地入梅以来持续出现强降雨。王浩来到余杭区东苕溪北塘低标堤防加固工程、西险大塘达标加固工程实地考察,仔细查看河流水位和工程建设投用情况,听取全省及余杭区、苕溪流域防汛工作

汇报。王浩强调,各级各部门要按照省委工作部署,时刻保持清醒,坚决克服麻痹思想和侥幸心理,认真细致做好防御应对预案,扎紧筑牢平安度汛防线。东苕溪北塘和西险大塘在杭州防洪度汛中具有重要作用,对全省防汛安全也有重要意义。要保质保量推进在建水利工程建设,融入增强多种功能,着力打造百年工程。要加强江堤海塘安全管理,严格落实24小时应急值守、巡堤查险等制度,确保险情早发现、早处置,保障汛期安全运行。

2021年7月,受强降雨影响,临安区青山湖街道云杉郡小区南侧边坡发生崩塌,被列为地质灾害隐患点进行治理。王浩实地察看治理成效,听取全省地质灾害防御情况及临安区防汛工作汇报,与基层干部和省有关部门负责人一起分析防汛形势,查找薄弱环节。王浩叮嘱道,要全面深入排查风险隐

患,既管牢管好已经划定的地质灾害点,更把不是风险隐患点但出现异常情况的点位及时纳入风险防范区。要坚持人防技防相结合,用好数字化手段,及早分析、提前预警,做好人员集中避险转移,实现风险管控无盲区无遗漏,切实提高防灾减灾能力。

治水护水事关战略全局、人民福祉。在富阳区,王浩乘船沿途考察钱塘江流域综合治理保护工作,听取全省重大水利项目谋划建设、河长制、幸福河湖等工作,考察富阳区防汛工作汇报,考察富春湾堤加固工程。王浩强调,要深入推进钱塘江流域综合治理保护,把握治水规律,坚持系统思维,统筹抓好防汛减灾、农田灌溉、生态保护,实现经济、社会、生态、安全效益相统一。要结合编制“十五五”规划和推进“两重”建设,深入谋划重大水利项目,更好发挥水利工程调节作用,不断提

高治水护水能力,为高质量发展建设共同富裕示范区提供坚实水利支撑。

王浩强调,安全度汛既是一场大战,也是一次大考。各级干部要指挥在一线、调度在一线、巡查在一线,真正做到在岗、在位、在状态,牢牢守住不出现大江大河水库决堤决坝、不出现城市大面积长时间积水、不出现群死群伤“三条底线”。要坚持运用行之有效的好经验、好机制,强化预警与响应联动机制,全面落实“早动、快动、小动”要求,科学统筹做好水网调度,提前有序做好人员转移,切实维护人民群众生命财产安全。要充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,以身作则、以身示范,团结带领群众齐心协力、守护家园。

省市领导徐文光、邱启文、刘非、李岩益、朱华、刘颖参加检查调研。

第六届“玉琮杯”清廉微电影微视频  
大赛颁奖活动在余杭举行

本报讯(记者 阮伟康 陈书恒)光影镌刻清廉底色,匠心诠释使命担当。昨日下午,“光影@廉映于心”第六届“玉琮杯”清廉微电影微视频大赛颁奖活动在杭州余杭举行。

活动现场,118部获奖作品逐一揭晓。微电影《角色》《铃》,微视频《手》《名字》摘得金奖。余杭共有9个作品获奖,其中由杭州余杭文化旅游投资集团有限公司出品的《角色》表现亮眼,同时斩获微电影类金奖和最佳摄影奖。

此外,浙江省杭州市余杭区人民政府中泰街道办事处作品《丢》、国网杭州市余杭区供电公司作品《煽风点火》、杭州余杭国有资本投资运营集团有限公司作品《名字》、浙江省杭州市余杭区黄湖镇党委作品《警枕》荣获“玉琮杯”浙江赛区微视频类优秀奖。

值得一提的是,本届颁奖活动一改传统颁奖模式,首创“玉琮放映厅”,将浓郁的“清廉味”文化底蕴与沉浸式“电影感”完美融合,为嘉宾营造身临其境的独特空间。同时,特设“玉琮会客厅”深度访谈环节,搭建起思想碰撞与创作研讨的互动平台。活动还

以“现场投票”点映金奖影片,通过创新交互体验设计,提升观众的“主动参与感”。

据了解,本届大赛共收到2493部参赛作品,其中微电影作品911部,微视频作品1582部,数量再创新高。高校赛区共收到来自全国128所高校的724部作品,同比增幅达43.1%。

自2019年起,“玉琮杯”大赛已连续成功举办六届,累计收到参赛作品8900余部,微电影、微视频作品数量均较上届大幅增长,题材更加广泛,传播形式更为丰富,已经逐步成长为极具浙江辨识度、全国影响力的廉洁文化品牌。各类作品以“微”见大,为廉洁文化开辟广阔的表达空间与传播路径,生动讲述着党的十八大以来,各地各部门坚定不移推进全面从严治党、正风肃纪反腐的故事。

本次颁奖活动由中国纪检监察杂志社、浙江省纪委监委、浙江省教育厅、浙江省文联、中央广播电视总台浙江总站、浙江日报报业集团、杭州市纪委监委、中共杭州市余杭区委主办,余杭区纪委监委、浙江法治报社、浙江省电影家协会、浙江传媒学院承办。

## 全区数字政府2.0建设动员部署会暨第一次工作例会举行

本报讯(记者 宋晗语 张家溪)昨日,全区数字政府2.0建设动员部署会暨第一次工作例会举行,深入学习领会习近平总书记关于数字中国、数字政府建设的重要论述精神,全面贯彻落实省、市相关工作部署,围绕“政府履职更高效、群众企业更便利、基层减负更显著、公共数据价值更释放、系统运行更安全”总体目标,深入推进余杭数字政府2.0建设,为建设杭州城市重要新中心提供有力支撑。区委副书记、区长杨建根,区领导韩健参加会议。

会上,“AI余杭”政务智能体

正式发布,作为全国首个基于信创云底座建设、与移动办公应用“浙政钉”深度融合的超级智能体,“AI余杭”目前已形成“双引擎驱动、多场景落地、全链条贯通”的独特优势,初步实现了政府内部管理和服务提“智”增效,标志着余杭在政务智能领域的探索实践取得了实质性进展。

近年来,区委区政府接续推进“最多跑一次”改革、政府数字化转型和数字化改革,政府智治水平进一步提升,公共数据价值进一步释放,支撑保障能力进一步强化,数字政府建设走在全省全市前列。

会议指出,要统一思想、提高站位,充分认识数字政府建设不仅是贯彻上级部署的具体行动,也是全面深化改革的必然要求,还是顺应时代发展的战略选择,更是提升治理效能的有效举措。要聚焦重点、精准施策,全面落实数字政府建设的任务举措。抓住关键环节精准发力,把握好“系统谋划、整体推进”“管用好用、实战实效”“节约集约、系统集成”“自主可控、安全可靠”四个基本原则,重点抓牢统筹项目建设管理、推动应用迭代升级、强化人工智能赋能、加快数据产业发展、维护网络安全等五方面工作,着

力打造“数据获取最便利、数据人才最集聚、数据产业最安全、数据金融支撑保障最有利”的国家级数据产业集聚区。

会议强调,要强化保障、压实责任,切实凝聚数字政府建设的工作合力。数字政府2.0建设是一项牵一发而动全身的重大改革,要构建好层层落实的责任体系、多元支撑的保障体系、条块协同的争先机制,以长期主义者的信念,进一步巩固放大余杭数字化改革先发优势,为杭州城市重要新中心建设贡献更大的“数智力量”。

实时掌握全区340余处水文站网数据  
数智“哨兵”全天在线确保安全度汛

本报讯(通讯员 田野 记者 朱解语)自6月7日进入梅汛期以来,我区依托数智防汛平台,以科技实现精准监测、科学调度,全力保障梅汛期平稳度汛。目前,这位数智“哨兵”可实时掌握全区340余处水文站网数据,覆盖全区全部水库、重要河流及小流域山洪防御重点村落。

“自入梅以来,我们通过数智防汛平台,动态掌握降水、水位、流量等关键信息,密切关注气象预报和水雨工情。”区水文水资源监测站副站长刘植义介绍,平台以可视化界面呈现水库、河道水位变化趋势,一旦发现水位或雨量超警戒值,系统立即触发预警机制。

根据该预警信息,工作人员对超警戒区域开展加密巡查,重点排查水库大坝、河道堤防等关键部位,同步通过短信、广播等渠道向周边群众发布风险提示,确保预警信息直达一线、确保预警信息全覆盖、无遗漏。

针对东苕溪干支流可能出现的洪水风险,借助该平台上的洪水预报模型,可结合降雨预测数据,对未来24小时洪水形势进行滚动推演。基于预报结果,结合实际情况,将会与上下游启动联

合调度会商机制,通过提前泄洪腾库容、错峰调节等措施,有效降低东苕溪干流防洪压力。

针对小流域山洪重点村落,可依托数智防汛平台划定风险区域,指导镇村落实“叫应”机制,确保危险区域人员应转尽转。同时,组建应急抢险队伍随时待命,储备防汛物资70余类,确保关键时刻调得出、用得上。据了解,余杭现有90余个站点设有智能监测报警设备,数据接入数智防汛平台后,可实现自动预警,实现转移进程实时展示、防御对象应转尽转。

汛期至今,我区通过数智防汛平台累计发布预警提示单3个,发送预警短信1500余条,巡查水库河道50余次,成功处置各类隐患3处。下一步,余杭将持续优化平台功能,强化极端天气应对能力,以数字化手段筑牢防汛安全屏障。

随着数字孪生体系建设的持续完善,我区防汛将装上更强大的“智慧大脑”。“今年,我们将重点打造东苕溪数字孪生流域、四岭水库数字孪生工程,将在未来计划接入城西南排工程、青山山水库等数字孪生系统,不断加强流域上下游及跨流域的联动调度能力。”刘站长表示。

320吨庞然大物“落户”水上  
余杭区东西大道运河大桥改造工程开启中跨施工

## 蹲点一线行

本报讯(通讯员 计丽艳 记者 杨阳)6月9日,京杭运河(余杭段)河面上机声隆隆,一艘800吨大型浮吊船将长达320吨的“庞然大物”从大件运输船舶上缓缓吊起,在空中完成“华丽转身”后,稳稳“降落”到预定位置——随着中跨首节段吊装的顺利完成,余杭区东西大道运河大桥改造工程正式开启中跨施工阶段。

重器担当  
浮吊巨臂力擎百吨桁片

余杭区东西大道运河大桥改造工程为跨区项目,项目位于余杭区和临平区交界,呈东西走向,横跨京杭大运河,全长1.01公里,是浙江省首座大跨径双层钢桁架拱桥。主桥长300米,上层是杭州都市区中环快速路组成部分,为双向六车道,下层为“双向六车道+非机动车道+人行道”的城市主干路。



此前,项目已完成东、西两岸边跨主桁以及东、西两岸边跨双层桥面系安装等重要节点。本次吊装的东岸左幅主梁首节段桁片构件重320吨,具有大尺寸、大吨位的特点,创下京杭大运河桥梁施工单台浮吊独立吊装最大吊重记录。

项目使用吊装能力和稳定性较强的800吨大型浮吊船,它如“水上擎天柱”,可以稳稳地将

“庞然大物”提升至数十米高空,克服了运河航道宽度的限制,确保了吊装作业的安全与高效。

高效协同  
安全搭建“水上舞台”

确定吊装方式后,此次吊装作业依然面临着跨越千年运河、施工环境复杂、安全风险高等严峻挑战。

余杭交通坚持科技引领、智慧建造,联合施工单位,在吊装前充分利用BIM技术,对吊装全过程进行高精度三维动态模拟预演。通过反复优化吊点方式及位置、模拟浮吊姿态、预演“空中翻身”过程,精准预测并规避潜在风险点,为现场安全高效施工提供“智慧导航”。

京杭运河作为一条水上交通运输大动脉,通航安全保障至关重要。而本次大规模吊装作业需要占用繁忙的水域空间,对此,余杭交通与文物局、海事、交通执法等部门建立了高效联动机制。经过周密协调和精心准备,水中临时墩和相关封航管控措施提前落实到位,为浮吊作业提供了安全、无干扰的“水上舞台”。

“通航河道水上交通组织压力比较大,我们前期办好各项审批流程,吊装过程中做好封航组织,包括安排警戒船等措施到位,确保吊装的安全、顺利开展。”项目相关负责人告诉记者。

(下转第2版)