



开栏语

二十载法治深耕,二十年春华秋实。自2006年余杭区委出台《关于建设法治余杭的意见》以来,余杭始终锚定法治浙江建设航向,立足区域发展实际,将法治精神融入基层治理肌理、嵌入营商环境血脉。自今日起,本报推出“法治余杭20周年”系列报道,细数余杭法治改革实践的丰硕成果,展现法治赋能高质量发展、守护民生福祉的生动图景。

以法为基,向新而行,法治余杭正以二十载为新起点,续写新时代“大区善治”新篇章。

区政府召开常务会议 研究余杭区文化产业 高质量发展工作等事宜

本报讯(记者 宋晗语 陈名)日前,区委副书记、区长杨建根主持召开区政府常务会议,研究余杭区文化产业高质量发展工作等事宜。

近年来,我区以“文化+科技”双轮驱动为战略引领,积极推进国际文化创意中心核心区建设,产业规模持续壮大、结构不断优化。为深入贯彻落实省市关于推动文化“新三样”高水平出海工作部署,区委宣传部(区文创发展中心)联合区商务局、区统计局等部门,对我区相关企业开展广泛走访调研。结合正在制定的余杭区“十五五”文化产业发展规划,以及产业发展的痛点难点问题,区委宣传部(区文创发展中心)牵头起草了相关工作方案、行动方案和举措方案,进一步推动我区文

化产业高质量发展。

会议指出,文化产业是余杭彰显特色、提升竞争力的优势所在,“实施余杭区文化产业高质量发展行动”也写进了今年的政府工作报告,是高标准推进良渚文化大走廊高能级文化产业平台建设的实质性举措。要进一步细化工作清单,完善“3文件、2图谱、16清单”工作体系,确保各项任务精准落地、高效推进。要进一步厘清责任职能,相关部门和属地要从完善体制机制、明晰职能职责方面同向发力。要进一步强化科技赋能,充分发挥余杭数字经济领先优势,优化政策供给,支持企业在动漫、游戏、微短剧等领域应用前沿技术,推动文化产业向产业链高端攀升。

会议还研究了其他事项。

法治护航 擦亮营商环境“金名片”

一个“码” 破解商圈“管理难”

“迎检次数变少以后,我们就有更多时间投入到店铺经营中,只有把品质做好,才能吸引更多顾客来店里消费。”谈起经营中的变化,仓前“城市芯”街区的一位经营者点赞道。

过去,存在部门多头执法、重复检查等问题,企业、商户往往疲于应对。如何更好地做到“无事不扰”?余杭区开启了分级分类精准监管,减少不必要的行政检查。

2024年,区综合行政执法局启动综合行政执法评价码试点工作,以柔性执法、非现场检查等方式进行统一评级,通过绿

码、黄码、红码等可视化标识,实施差异化监管措施,开创了城市商业核心区店铺监管执法的新模式。

赋码完成后,执法人员可根据综合执法评价码,对不同类型的店铺开展频次不一样的检查,除了触发式检查外,对绿码店铺一定期限内不检查。对于积极整改问题的店铺,实时调整并重新赋码。

与此同时,职能部门主动整合优化,将检查对象、内容、时段相近的多部门检查任务进行合并,实现“进一次门、查多项事”;制定清单式检查特色场景,以美容美发、宠物诊所、餐饮店铺等10类重点场所为主要对象,梳理重点检查事项64项,实现一类检查

对象一个标准,一次检查全事项覆盖;通过“舒心乐营”小程序,延伸监管触角,优化感知能力,对需要指导的店铺及时提供上门服务,提升管理服务温度。

在持续优化升级中,执法人员上门次数少了,检查质量却更高了。

一张“单” 让商户交易更有保障

入驻商户1万多家、从业者2.2万余人、日均车流量1.4万辆次……位于良渚的杭州农副产品物流中心是杭州最大的“菜篮子”,承担着全市75%的农产品供应量。

(下转第2版)

春运首日 杭州西站迎来首波返乡客流



新春走基层
本报讯(记者 郑锋龙 通讯员 白晨阳)昨日,2026年春运正式启动。清晨的杭州西站内,人流逐渐增多,拖着行李箱的旅客在候车大厅有序集散,踏上返乡或出行的旅程。

“昨天刚抢到票,很开心。”正在候车的旅客张晨慧说。她在安徽上大学,假期到杭州看望姐姐后准备回家过年。她告诉记者,为了这张返乡车票,自己候补了多日,“过年还是要回家,一家人团圆最重要”。

在候车大厅,不少旅客表达了相似的心情。旅客徐女士说,虽然抢票并不容易,但回家过年是每年最重要的一件事,“只要见到家人,就觉得一切都值得”。

春运首日,杭州西站客流总体平稳。杭州西站枢纽管理委员会工作人员陈一帆介绍,今年春运期间,随着杭衢高铁开通,西站旅客出行规模将进一步扩



大。为保障旅客顺畅出行,车站在原有服务基础上,进一步加强了对老、弱、病、残、孕等重点旅客的服务保障,设置优先检票通道和专门候车区域。

同时,杭州西站在春运期间推出多项便民和暖心举措。候车厅内将开展写春联、送福字、图书漂流等活动;司机之家、志愿者之家为一线司机提供姜茶、打年糕等服务;到达层配备医疗保障力量,及时应对旅客突发状

况。除夕夜当天,车站还将为坚守岗位司机师傅送上水饺。

在出行保障方面,杭州西站派出所同步加强警力部署。今年春运期间,“铁警一号”智能巡逻机器人在杭州西站首次亮相。杭州西站派出所综合指挥室大队长田军辉介绍,该机器人具备自主巡逻、智能避障、一键报警等功能,可以辅助民警开展巡查和应急处置,提高巡逻覆盖面和反应效率。



田军辉表示,春运期间,派出所警力配备和科技装备应用方面均做好了充分准备,通过加强巡逻防控和快速出警,全力保障旅客出行安全。

列车陆续进站,候车大厅内人山人海。春运首日,杭州西站在有序运转中迎来一年中最重要的“流动”。一趟趟列车,从这里出发,连接起城市与家乡,也承载着人们对团圆的期待。

区政协党组学习贯彻市区两会精神 聚焦中心服务大局 强化担当汇聚力

本报讯(记者 吕洋)近日,区政协党组召开扩大会议,学习贯彻市区两会精神,研究部署落实工作。区政协党组书记、主席梅建胜主持会议并讲话,区政协党组副书记、副主席姚文华,区政协副主席斯建刚、张瑾、郭青岭、林丹琴参加。

会议指出,市区两会是在“十五五”开局之年、中国共产党成立105周年、十二届区政协履职收官之年,也是余杭“加快建成率先呈现基本实现社会主义现代化生动图景、展示世界一流国际大都市的城市新中心”关键之年召开的重要会议,科学擘画未来发展的宏伟蓝图,要把学习贯彻市区两会精神作为当前和今后一个时期的重要政治任务,切实把学习成果转化为服务大局的实际行动和履

履职成效。

会议强调,要聚焦中心服务大局,以高质量履职助力余杭“十五五”开好局起好步,紧紧围绕区委区政府确定的发展蓝图和重点任务,综合运用多种履职形式,切实把政协制度优势转化为服务余杭高质量发展的实际效能。要发挥专门协商机构作用,广泛汇聚团结奋斗的强大合力,始终把坚持党的全面领导作为根本政治原则,持续深化平台建设,健全委员联系界别群众机制,畅通民意表达渠道。要全面加强自身建设,不断提升履职能力和水平,坚持以党建引领政协事业高质量发展,夯实基层基础,营造干事创业、奋发有为的良好氛围,为奋力开创余杭高质量发展新局面作出新的更大贡献。

当千年书法遇见未来中国



本报讯(通讯员 沈秋妍 记者 吕洋)近日,“在余杭,看见未来中国”主题书法展在区艺术中心开幕。展览以新华社专题报道《在余杭,看见未来中国》为灵感,汇聚了浙江省书法院、余杭区书法家协会40余位创作骨干的精品力作,内容聚焦吟咏余杭的诗词歌赋,在笔墨流转间传承千年文化根脉、彰显新时代精神气象。

余杭是一座兼具文明底蕴与创新活力的城市,此次展览既是对这片土地文明基因与时代脉搏的精准把握,更是书法艺术与地

域发展、国家愿景的深度对话。

“在余杭的街头巷尾,都能感受到数字经济、未来产业的蓬勃活力。还有村里的小路变宽了、社区服务变暖了,这些看得见、摸得着的变化,都是最生动的创作素材。书法讲究‘守正创新’,正好和我们余杭扎根传统、敢于创新的发展理念不谋而合。”参展作者代表王华峰说。

据悉,书法展将持续至2月28日,免费向公众开放,欢迎广大市民前往参观,在翰墨清香中感受余杭的过去、现在和未来。

余杭企业发布低空AI操作系统 南湖畔开启智能飞行体“可控智飞”新时代

本报讯(记者 杨阳)日前,杭州南湖未来科学园内,“智驭长空 共建低空走廊——国际低空场景与应用交流会暨 ARC OS 1.0 成果发布会”成功举办。园区入驻企业墨悉科技(Melsy)携手航链科技(Navlyn)正式推出低空 AI 操作系统——ARC OS 1.0,并现场与北京航空航天大学签署战略合作协议,共同建设“北航-墨悉低空智能联合实验室”,为低空经济这一国家战略性新兴产业注入新动能。

记者了解到,当前低空经济规模面临着操作复杂、协同困难、安全不可控等行业难题,此次发布的 ARC 系统不同于传统的飞行控制系统,实现了“去飞手化、群体协同、安全可控”三大核心能力的全栈技术闭环。

“从‘遥控能飞’到‘可控智飞’,是低空经济迈向成熟的分水岭。”航链科技创始人何海星指出,“过去的低空是‘自由飞翔’,未来的低空必须是‘可控飞行’。我们利用 AI 技术赋予了系统对飞行器的精准掌控力,无论面对通讯干扰还是违规操作,都能实现拒止与接管。”

为推动技术快速落地,发布会现场同步展示了软硬一体的产品生态,并重点推介了三款全新升级的行业级无人机。为直观验证系统效能,现场基于南湖真实环境,开展了一项紧急救援模拟演示:演示了空海协同搜救的高难度场景。通过 ARC 系统的多模态交互能力,指挥员仅需语音下达意图,系统自动调度无人机与无人船进行群体智能协作,完成

了从搜索到救援的全自动任务闭环。此外,现场还展示了 ARC 系统在“全域安全管控与主动防护”与“3D 实时建模测绘”方面的实际应用。来自多哥(非洲)、马来西亚(东南亚)等共建“一带一路”国家的代表对 ARC 体系在区域巡检、智能测绘等场景的应用表现出了浓厚兴趣。

产学研深度融合是本次发布的另一亮点。发布会上,墨悉科技与北京航空航天大学联合共建的“北航-墨悉低空联合智能实验室”正式揭牌。该实验室将作为双方深化合作的实体平台,依托北航在航空航天系统工程领域的深厚积淀,结合墨悉科技在 AI 算法与工程落地的实战优势,聚焦科研探索、人才培养和产业赋能三大方面的深度合作。

会上,墨悉、航链正式提出了打造低空“产业链主”的战略目标。通过“左手握市场,右手握供应链,中间强人才”的模式,墨悉与航链正在构建一个连接海外交付端与国内供应端的“ARC 生态”。未来,墨悉科技与航链科技计划在海外布局 ARC 服务中心,涵盖数字展厅、培训中心、测试基地等功能板块,将中国先进的低空治理方案与技术产品输出至全球。

业内专家表示,本次 ARC 系统的发布与北航-墨悉低空智能实验室的落地,不仅推动了低空技术的自主创新,更重构了产业发展格局。随着“AI 操作系统+硬件生态”双轮驱动模式的持续深化,我国低空经济将加速迈入万物智联、人机共生的新时代,为经济高质量发展注入新的增长动力。