

# 2026年春运正式开启 杭州西站出行攻略请收好

本报讯(记者 吴山楚寒 通讯员 陈霄) 昨日,2026年春运正式开启,杭州西站作为合杭高铁、杭温高铁交汇的重要枢纽,正以全方位的服务与保障,守护每一位旅客的平安归途。以下这份涵盖交通、票务、便民服务的出行指南,请速速收好。

## 出行方式指南

**地铁出行** 杭州西站仅设1座地铁站(“火车西站”站),贯通地铁3号线、19号线,进出站口均位于负二层,无需跨站换乘。2月2日至2月14日、2月22日、23日、3月1日至3月13日,杭州地铁3号线、19号线延长运营服务时间。

**公交出行** 目前,杭州西站设有2个公交站:火车西站为室内公交站,开通了382、467、349、404、599B、592、8203(夜)等8条线路;火车西站西为室外公交站,开通了420、7497、478M等3条线路。

节假日或客流高峰时,公交时间、班次可能会临时调整,出行前建议通过“杭州公交”App或地图软件查询实时运营信息。

**自驾停车** 西站设有6个停车场,共2500余个车位,具体收费标准如下:站内停车场P1-P4(进候车大厅)以及站外停车场P1、P6(西站外围),首30分钟免费,超过30分钟后按3元/小时收取,24小时内18元封顶。网约车专用停车场在P2指定区域,首1小时免费,超过1小时后按3元/小时收取,24小时内18元封顶。夜间(20:00-次日8:00)停车费统一按5元/辆·次收取,性价比更高。

**出租、网约车** 乘坐出租车或网约车前往西站,选对下车点可以使进站效率翻倍,具体指引如下:西落客平台进站最快,正对主入口(西门),下车即到,覆盖18B—23B等西侧大部分检票口,从城区(城西、未来科技城)方向来车最方便,实行即停即走,限停3分钟,网约车可定位“杭州西站—西进站口”。

东落客平台则适合检票口为1A—12A等东侧区域的旅客,从城东(拱墅、临平方向)过来路线更顺,同样实行即停即走,网约车可定位“杭州西站—东进站口”。夜间入口在每日22:30至次日6:00开放,该时段东西落客平台可能关闭,此入口为唯一进站通道。车辆驶入P4、P5地下停车场后,根据“高架候车层”指示牌,乘坐电梯上行即可到达进站口。

## 增开列车信息

为满足旅客春运出行需求,杭州西站新增多趟热门方向列车,具体车次如下:

杭州西站—福州站:车次G3981,途经黄山北站,开行日期为2月8日、9日、11日至14日。

杭州西站—合肥南站:增开G9504、G9506两趟列车,均于2月7日至15日开行。G9504途经广德南、宣城、芜湖站;G9506途经湖州、广德南、宣城、巢湖东站。

杭州西站—景德镇北站:车次D4603,途经黄山北站,于2月9日、11日至14日开行。

杭州西站—南昌东站:车次G4051,途经建德、黄山北、景德镇北站,开行日期为2月8日至15日。

杭州西站—平顶山西站:车次G4910/1,途经湖州、郎溪南、宣城、芜湖、合肥南、阜阳西、商丘、郑州东站,于2月8日、9日、11日至14日开行。

杭州西站—濮阳东站:车次G4076/7,途经湖州、长兴、宜兴、溧阳、溧水、南京南、全椒、合肥、淮南南、临泉、界首南、淮阳南、周口东、郑州航空港、郑州东站,开行日期为2月5日至15日。

杭州西站—太原南站:车次G4202/3,途经上海虹桥、扬州东、淮南东、宿迁、徐州东、永城北、商丘、郑州东、郑州、焦作、晋城东、长治东、襄垣东、武乡站,于2月9日、10日、12日至15日开行。

杭州西站—武汉站:车次G4057/6,途经建德、千岛湖、绩溪北、黄山北、黄山西、九华山、池州、安庆、黄梅东、武穴北、蕲春南、黄冈西站,开行日期为2月8日至15日。

铁路部门提醒,12306是唯一官方购票平台,勿轻信第三方代购,避免受骗。

## 便民服务

杭州西站免费留宿点设在西南侧负一层云憩厅、东南侧负一层云宝屋,配备空调、电视、网络、单人床、一次性被套、一次性洗漱用品等,开放时间为每日22:00至次日9:00。旅客无需预约,持有当日及次日高铁票,携带身份证可免费入住。

# 径山村“村晚”好戏真不少



本报讯(径山融媒体中心记者 何英姿 记者 张珂莹) 茶香裹年味,乡宴启新章。近日,径山镇径山村人声鼎沸,第六届“村麦”歌手以乡音传递心声……

压轴登场的“鳌鱼灯”表演将晚会推向高潮。鳌鱼灯在夜色中

游弋腾跃,既舞出了风调雨顺、年年有余的吉祥寓意,也舞出了径山村一年来的丰硕成果。2025年,径山村荣获“全国文明村”称号,这得益于“茶多分”积分体系、“茶调解”模式涵养的文明新风,是产业兴旺与乡风文明双向赋能的有力印证。这一年,径山村成功入选全球环境基金第一批“中国零碳村镇建设项目”试点村。殊荣背后,是96%森林覆盖率构筑的天然碳汇库,是智慧灯杆、光伏设施遍布村落

的实干担当,生态美村与文明兴村的路径愈发清晰。

的实干担当,生态美村与文明兴村的路径愈发清晰。

的实干担当,生态美村与文明兴村的路径愈发清晰。

# “村晚”是检验基层治理的答卷

○金一清

## 莒溪时评

年关将近,“村晚”又至。它不仅点燃了岁末的乡村欢腾,更悄然转变为对乡村基层治理效果的生动展现,是检验基层治理的一份新答卷。

“村晚”的舞台,首先考验着基层组织的动员与统筹效能。一场成功的晚会,从节目遴选、排练组织、场地协调到后勤保障、宣传推广,是一项系统性的微治理工程。实践证明,哪里的村党组织领导有力、村民自治机制运转有效、各类乡村主体协同顺畅,哪里的“村晚”就更具活力与光彩。反之,如果基层组织涣散、动员无力,则“村晚”活动难免流于形式或陷入沉寂。因此,“村晚”的热度与秩序,是观测基层政治组织力、社会号召力的直观窗口。

其次,“村晚”是对乡村资源整合、公共服务能力的集中测试。办一场晚会,需要调动人力、物力、财力,余杭一些村社巧妙地将“村晚”与非遗展示、农产品推介、乡村旅游宣传相结合,实现了文化效益与社会经济效益的共赢。这背后,反映的是基层能否有效盘活本土资源,能否引入嫁接外部优质资源,能否提供精准高效的公共服务。

从更深层次看,“村晚”是乡村社群凝聚力与认同感建构的催化剂。面对“乡愁”如何安放的问题,“村晚”提供了公共文化空间,当邻里乡亲由观众变成演员,当祖孙三代同台献艺,当外来新居民与本地老村民共唱一首歌,大家的感情更好了。

更重要的是,“村晚”作为“柔性治理”的实践,展现了文化在乡村善治中的独特价值。许多节目取材于身边的道德楷模、致富故事、移风易俗新象,用乡土语言讲述乡村故事,潜移默化地传播社会主义核心价值观,推动乡风文明建设。这种“润物细无声”的方式,能更有效地化解矛盾、引导观念、提升治理的认同度与持久性。

当然,“村晚”这面镜子也可能照出一些不足。例如,是否存在少数地方“为办而办”、重形式轻内涵?资源配置是否均衡,能否惠及所有群体?如何避免节目内容同质化,更好地体现村落个性与时代脉搏?

在乡村振兴的战略背景下,一场成功的“村晚”就是一份优秀的治理答卷:它既要有坚实的组织保障、高效的资源调度作为“硬支撑”,也要有凝聚人心、繁荣的文化、文明的乡风作为“软实力”。

# 华东地区首个“城市微空港”落地 低空物流驶入商圈社区

## 发展低空经济 打造“中国飞谷”

本报讯(记者 朱云岚) 西溪湿地上空,几架无人机正平稳飞行,将超千份热乎的粥精准送达城西银泰城等目的地。这场充满暖意的“飞送”,标志着华东地区首个飞送枢纽“城市微空港”正式启用。

这是由杭州迅蚁网络科技有限公司、迅家科技、城西银泰共同打造,集智慧基础设施、商业服务、民生便利于一体的城市低空物流新体系。它的落地,意味着杭州无人机即时配送网络更健全了。

所谓“城市微空港”,可以理解为为一个为无人机打造的小型化、综合型的“空中快递站”,核心是构建一个低空即时物流的共享运营网络。

迅蚁科技医疗运送场景早已趋于成熟,“城市微空港”模式与过去无人机执行点对点专线任务不同,更像是在地上建了一套集成多元功能、覆盖多区域的无人机“公交站点”。无人机可以在此自动起降、换电、接驳货物,根据系统调度,灵活穿梭于各个站点之间,从而将原本单一的运力转化为可共享、可调度的网络化资源,大幅提升利用效率,并降低运营成本。

简言之,有限的无人机和空



“城市微空港”可以同时起降多架无人机,并具备充电、换电、接驳货物等多种功能

域资源就像共享单车一样,被高效利用起来,运送物品也从单一的紧急物资扩展到更多元的日常需求。

迅蚁科技与迅家科技合作,形成了“空中运力+地面基建”的完整解决方案。在消费端,西溪银泰城已试点推出无人机外卖,西溪湿地内的挪瓦咖啡打造了首个常态化运营的无人机主题咖啡馆。顾客只需扫码下单,无人机便能跨越复杂地形,将饮品快速送至商圈内的指定站点。

迅蚁科技品牌总监郭坤玉介绍,建立“城市微空港”后,无人机可配送更多物品,也可以送得更远,效率优势直观显现。例如,从城西银泰城到湖滨in77,地面直线距离13公里,路面顺畅的情况下驾车也需30分钟,而无人机以

约1公里/分钟的速度,用13分钟即可送达;从西溪银泰城到城西银泰城,直线4公里路程地面配送需15分钟,无人机可缩短至6分钟,时效提升超50%。这种“分钟级”的送达体验,在启用当天无人机外卖试运营中得到初步验证。

据悉,“城市微空港”网络在首个试点城市广州已成功运行,不仅实现了区域内的高效联通,更在即时零售等场景中发挥了实际作用,验证了其作为城市新型低空基础设施的可靠性。

如今,杭州成为这一创新模式在华东落地的首站。位于城西银泰城的“飞驿MAX”微空港,设计现代且功能复合。顶层是无人机全自动起降坪;一楼融合了品牌展示、物流信息查询,甚至为市民提供休憩、充电等便民服务,让

高科技设施充满人情味。更重要的是,以这里为枢纽,初步连接了蜜雪冰城旗舰店、湖滨银泰in77、西溪湿地等多个点位,编织出一张初具雏形的低空物流网络。

从广州到杭州,“城市微空港”的接连落地,标志着低空物流正从概念与试点走向规模化、网络化运营的深水区。它不再只是点对点运送的快速通道,而是成为嵌入城市肌理的“空中毛细血管”,让未来城市更具象化。

未来,随着站点增多、网络加密,这套系统有望承载起即时零售、同城急送到应急保障、公益服务等更广泛的城市需求,为城市生活带来更高效、更智能、更温暖的改变,余杭的低空经济即时消费运营探索也将逐步升级。

# 文一西路西延工程(二期)首个盾构区间顺利贯通

1月29日上午,文一西路西延工程(二期)西段定向匝道南线盾构机“余杭·领航号”从地下“钻出”,顺利进洞,完成使命,标志着项目首个盾构区间顺利贯通。

此次贯通的匝道南线区间隧道全长1166米,覆土埋深约13.7米,采用一台直径达11.7米的大直径泥水平衡盾构机施工。自去年8月15日始发以来,“余杭·领航号”先后成功穿越南湖圩堤、南湖核心区等多个关键风险段。区间地层复杂,属上软下硬复合结构,施工过程中易出现刀具磨损、刀盘结泥饼等难题,团队需高频次带压进仓作业,并克服浅覆土始发与接收等多项技术挑战,对沉降控制与掘进效率提出极高要求。

面对复杂地质与周边环境,项目团队坚持“安全第一、质量为本、高效推进”原则,以技术攻关为导向,系统构建诊断决

策、分析反馈、操作执行“三级掘进技术管理体系”。依托大盾构施工管理手册,团队强化全过程质量管控,组建专项技术小组优化施工方案,引入大数据平台、高精度导向系统与高效泥水处理系统,实现对盾构参数与姿态的实时监测与动态调整。针对复杂地层特点,项目开展刀具配置专项研究,优化选型与刀盘设计,创新泥膜制作工艺,细化开仓作业与地层加固联动机制,并配套二次注浆技术,有效控制地层沉降,保障了盾构掘进的安全、平稳、连续。

文一西路西延工程(二期)是浙江省“千项万亿”工程之一,也是杭州市“两环八横五纵八连”快速路网体系的关键组成部分,同时构成城西科创大走廊“四纵四横一主轴”综合交通格局中的“核心一横”。项目建成后,将实现紫金港科技城

与未来科技城的快速连通,有效缓解城西交通压力,优化区域路网结构,为杭州城市重要新中心的发展提供强有力的交通支撑。

接下来,项目团队将继续稳步推进后续施工任务,确保工程优质高效完成,助力杭州城市快速路网进一步完善,为打造“创新余杭、品质之城”注入强劲交通动能。

(内容来源:区城投集团)

