

维修防自燃、撞车保救援 新国标如何给新能源车“查漏补缺”?

日前,工业和信息化部组织制定的强制性国家标准《电动汽车安全要求》(GB18384—2025)(以下简称“新国标”)由市场监管总局(国家标准化管理委员会)批准发布,将于2026年7月1日起正式实施。记者了解到,该标准旨在全面提升新能源车的安全性,为消费者提供更可靠的用车保障。那么,相对于2020版《电动汽车安全要求》,新国标对哪些细节进行了优化调整、新增了哪些要求、针对消费市场期待又做出了哪些适应性调整?



提升安全势在必行

截至2025年年底,我国新能源车保有量突破4000万辆,在整体车市增长放缓的情况下依然保持强劲发展势头,成为推动汽车市场增长的核心动力。在此趋势下,提升新能源车的安全性对保障消费者权益、促进车市高质量发展愈发关键。

据记者了解,传统燃油车行业在产品质量控制与可靠性验证方面已形成成熟体系,新车质检流程严谨规范,消费者对其认可度较高。相比之下,新能源车行业仍处于政策驱动的发展阶段,产品标准体系尚未成熟,部分环节的规范缺失导致消费者在购车用车过程中面临一定困扰。

中国电动汽车百人会副秘书长

长师建华在接受记者采访时表示,当前汽车行业的竞争焦点已从“价格战”转向“技术战”,智能化将成为下一阶段发展的核心驱动力,而安全始终是技术创新的根本前提。

近年来,新能源车发生碰撞事故后因电子元器件受损导致车门无法打开的情况时有发生,严重影响救援效率。对此,新国标修订了涉及车辆使用环节的多项安全内容,包括驱动系统电源接通和断开程序要求、维修断开装置要求两项重要修订项目。

具体来看,新国标明确要求实现整车高压回路或驱动系统与可充电储能系统之间高压回路的物理断开,并首次将“一键断电”装置

定义为物理断电装置,彻底取代以往依赖软件控制的断电方式,提升了事故救援的可靠性和时效性。同时,要求车辆在静止非充放电工况下可通过驾驶员一个动作(点触、长按)响应此功能。

相比传统燃油车维修场景,新能源车在车辆维修时需更频繁地接触高压系统,因此对维修断开装置的操作频率更高。拥有近10年新能源车维修经验的技术人员赵焱在接受记者采访时表示,新能源车维修对技术人员和维修门店的综合能力要求较高,部分车辆在维保期间发生自然就是操作流程不规范导致电路系统短时间内过载,进而引发火灾事故。

因此,新国标提出车辆要具备高压维修断开装置或低压维修断开装置,高压维修断开装置满足IPXXB或断开以后1秒内带电部分降至安全电压以下;低压维修断开装置需具有明显标识,该标识应易于人员快速识别,且B级电压电路应在低压维修断开装置断开后10秒内降至安全电压以下。

工业和信息化部表示,随着新能源汽车保有量持续攀升及其电动化技术快速发展,现行标准已难以充分适应技术迭代需求。新国标既契合了当前技术发展现状,又强化了标准对产业发展的规范与引导效能。

关注日常使用场景

在日常驾驶中,车辆底盘与路面障碍物发生碰撞(俗称拖底)的情况难以完全避免,这对于电池包普遍布置在底盘的新能源汽车而言危险性更高,因为此类碰撞可能引发电池结构损伤、短路甚至起火等严重安全隐患。

针对这一风险,新国标新增了整车刮底测试要求并明确测试方法:壁障为150毫米实心半球,试验车速为每小时35公里、重叠量为30

毫米、壁障中线与REESS(车载可充电储能系统)中线±150毫米内的薄弱点重合;要求无泄漏、外壳破裂、起火或爆炸现象,且满足绝缘电阻要求。

随着露营、户外用电等场景的增多,新能源车对外放电(V2L)功能已成为众多车型的标配。不过,该功能的广泛应用也对车辆绝缘防护系统提出了更严苛的安全要求。据了解,车辆在非行驶状态下也可能

存在高压漏电风险,原有的相关标准仅监测行驶状态已不适用。

对此,新国标在绝缘监测要求上进行了升级:在原有“车辆B级电压电路接通且未与外部电源传导连接”的基础上,新增了车辆使用交流V2L功能时的绝缘状态监测要求,若车辆绝缘电阻值小于阈值,应有报警信号进行提示。赵焱认为,新增绝缘电阻监测场景,主要是为了应对新能源车技术升级

带来的安全挑战,让车主用得安心。

同时,为进一步提升人体触电防护要求,新国标在直接接触防护中的充电插座要求中增加稳态接触电流的要求条款,在间接接触防护中的电容耦合要求中增加稳态接触电流的要求条款,并为此引入人体网络模型,模拟人体阻抗网络,测量人碰触相关回路的接触电流,判定是否满足相应要求。

系列新规强力护航

在新能源车相关技术加速迭代的背景下,与新能源车安全密切相关的技术标准也频繁出台。记者梳理发现,2025年以来,已有10项以上新能源车技术安全标准或征求意见稿陆续发布,覆盖动力电池、整车安全、智能网联及关键零部件等,其中多数标准将于今年落地实施。

其中,动力电池作为新能源车的重要“供能器官”,其安全与否直接关系到车辆的整体安全。2025年3

月,被业界认为史上最严格的动力电池安全标准的《电动汽车用动力电池安全要求》(GB38031—2025)由市场监管总局(国家标准化管理委员会)批准发布,并将于今年7月1日起实施。该标准首次覆盖7项单体试验和17项电池包或系统试验。主要修订热扩散测试的技术要求,由之前的“着火、爆炸前5分钟提供热事件报警信号”修订为“不起火、不爆炸(仍需报警),烟气不对乘员造成伤害”,并

进一步明确了待测电池温度要求、上下电状态、观察时间、整车测试条件等。

业内普遍认为,系列新规提出的安全要求,直击新能源车的痛点,能够提振汽车消费的信心。消费者在选购新能源车时,可将车辆是否符合新规要求作为核心参考要素,优先选择符合最新安全标准要求的车型。

“系列新规的出台将推动行业技术迭代升级,加速落后产能出

清,并显著提升行业准入门槛。长远来看,这将重塑市场竞争格局,引导企业转向以技术创新为核心的高质量发展,最终形成健康有序的产业生态。”中国汽车流通协会乘用车市场信息联席会秘书长崔东树对记者表示,针对固态电池、换电技术及更高等级自动驾驶等新兴领域,也应及时更新相关法规和标准,为新能源车的安全发展筑牢基石。

(中国消费者报)

全球竞赛 中国加速 无人驾驶的士驶向“量产元年”

你是否想象过这样的场景:手机一键召唤,一辆无人驾驶的汽车安静地滑到面前,车内是你最适宜的温度与音乐,一路安全护送你回家;周末采购结束,一辆小巧的自动配送车已等候在停车位旁,帮你把沉重的商品直接送入后备箱……

这不再是科幻电影。在日前落幕的2026 CES(国际消费电子展)上,美国电动车制造商Lucid、自动驾驶公司Nuro与出行平台优步Uber联手,宣告这个未来正加速驶入现实。他们共同发布了专为自动驾驶的士设计的量产车型,并宣布道路测试已于上月启动。这次合作即将解锁一种全新的、颠覆性的日常出行方式。

不是“未来畅想”
而是“量产前夜”

与以往停留在概念阶段的展示不同,这次合作透露了一个关键信



Lucid、Nuro与优步联合发布的量产版自动驾驶出租车

号——该项目的商业化落地已进入倒计时。目前,由Nuro主导的测试已在旧金山湾区展开。使用工程原型车并配备安全操作人员监督。据规划,车辆将在2026年晚些时候,于Lucid位于亚利桑那州的工厂投入量产。成为继Waymo、百度和特斯拉后,下一个可能入局无人驾驶的

士的玩家。与Waymo和特斯拉不同的是,这三家的服务瞄准的是豪华无人驾驶的士市场。

国内进展:
法规与商业化同步提速

当国际巨头布局未来时,中国

的自动驾驶的士进程也在刚刚过去的2025年迎来了关键转折。

法规方面的突破,已经成功引领了“真无人”运营模式。2025年4月《北京市自动驾驶汽车条例》正式施行,为高级别自动驾驶汽车开展道路应用提供了法律保障。同年7月,上海迈出了更具突破性的一步,发放了首批智能网联汽车示范运营牌照。这张牌照的核心在于首次允许企业在指定区域开展“主驾无人”且可向公众收费的出租车服务。

在法规的护航下,获得上海牌照的企业如小马智行、百度等,已在上海浦东等核心区域逐步开放服务。上海更发布了《“模式智行”行动计划》,明确提出到2027年实现L4级自动驾驶载客突破600万人次的目标。与此同时,广州、武汉、重庆等城市也纷纷开展运营。从技术创新到产业革新,中国正在加速跑通自动驾驶的商业闭环。

(“学习强国”学习平台)

汽车快讯

奇瑞首款纯电动皮卡上市 威麟R08 EV起售价12.78万元



奇瑞汽车近日推出了其首款纯电动皮卡车型——威麟R08 EV。新车共发布6款配置,官方指导价格区间为12.78万元至15.88万元。该车采用非承载式车身结构,并提供两驱与四驱两种驱动形式可选。

外观方面,威麟R08 EV前脸配备了大尺寸多边形进气格栅,中央嵌有RELY品牌标识。根据官方信息,新车提供标箱和长箱两种车身尺寸。其中标箱版长宽高为5330/1920/1890毫米,长箱版车型增加至5610毫米。

内饰设计呈现出乘用化风格,采用浅棕色与黑色双色搭配,并在细节处加入了镀铬装饰。车内配备了三辐式多功能方向盘,中控台提供15.6英寸和12.3英寸两种尺寸的悬浮式屏幕供用户选择。

动力系统是新车的一大看点。威麟R08 EV提供单电机后驱和双电机四驱两种版本。后驱车型最大功率150千瓦,峰值扭矩350牛·米,零百加速时间为8.8秒。四驱车型综合最大功率达到300千瓦,综合峰值扭矩540牛·米,零百加速时间仅为5.0秒。电池组容量分别为66.54千瓦时和88千瓦时的,对应的综合续航里程分别为405公里、510公里及505公里。在智能化配置上,高配车型搭载了智能驾驶辅助系统,功能包括自适应巡航、车道保持辅助以及自动紧急制动等。

“华为系”首款量产L3级SUV 岚图泰山Ultra 下月交付



岚图汽车近日宣布,旗舰车型岚图泰山Ultra将于今年3月开启交付。该车为按照L3级自动驾驶架构设计的SUV,搭载最新的华为乾崮智驾四激光雷达方案,成为华为系品牌中首款量产的L3级SUV。

岚图Ultra于去年11月上市,售价45.99万元。据相关消息,岚图泰山系列将于近期进行一轮重要的OTA升级,将华为乾崮智驾系统版本升级至ADS 4.1,同时,新车在转向、制动等关键系统上实现了双冗余设计,智能驾驶状态标识灯(小蓝灯)数量增至6个,为高阶智驾功能做好铺垫。

除了智能驾驶这一核心亮点,作为新时代旗舰大六座SUV,岚图泰山于行业首搭三腔空气悬架与EDC魔毯功能,配合双向16°后轮转向、AI云舒座椅等,提供了旗舰级的驾乘舒适性。在补能方面,800V高压平台与5C超快充技术满足用户对续航效率的需求。

一汽大众全新速腾S 首发亮相



近日,一汽大众全新速腾S正式首发亮相,新车计划于今年3月上市。

全新速腾S延续家族设计语言,前脸与海外版车型保持一致,大灯轮廓相近,车头视觉宽度有所增加,车尾采用贯穿式尾灯设计。车身尺寸为4702/1815/1484mm,轴距2688mm。

内饰方面,新车以家居风格为基调,座舱“得房率”达84.2%,头部与肘部空间较大。座椅支持主驾6向、副驾4向调节,配备智能温控系统。中控搭载12.9英寸高清屏与10.25英寸液晶仪表,后者支持AR实景导航投射。电子怀挡设计释放了中控台空间,30色氛围灯与语音控制空调系统提升了座舱交互体验。

动力系统提供两种选择:1.5L自然吸气发动机匹配6AT变速箱,侧重平顺性与燃油经济性;1.5T EVO2发动机搭配7速DSG变速箱,在动力响应与能效方面均有提升。

记者 伍智东/整理