22日,米兰冬奥会大幕缓缓落下。中国代表团获得5金4银6铜共15枚奖牌,创造冬奥会境外参赛的历史最佳战绩。

这场阿尔卑斯山脚下的盛会,既是一面映照世界冬季运动格局的镜子,也是一次丈量中国冰雪发展成就的标尺。

16天来,中国运动员取得运动成绩和精神文明双丰收,留下无数精彩瞬间。透过这些瞬间,或许能看到中国冰雪最真实的模样:“雪峰”正在拔高,“雪原”加速隆起,而脚下的“雪地”正变得愈发坚实。

雪峰、雪原、雪地

——阿尔卑斯山脚下的观察与思考

雪峰之上

冬奥会的巅峰对决,最能直观反映出世界冰雪运动的最新格局。挪威越野滑雪依旧保持霸主地位、荷兰在冰上竞速项目中一骑绝尘、日本单板滑雪则实现“集群式崛起”。在这片高手如林的雪峰之上,中国代表团在多个项目中表现出色,巩固了北京冬奥会形成的争金夺奖项目格局。

若将各代表团的优势项目比作一座座山峰,中国队的最高峰,无疑是自由式滑雪空中技巧。

本届赛事,中国空中技巧队收获2金3铜,个人、团体项目均有奖牌入账。“桃心夫妇”徐梦桃和王心迪分获女子、男子冠军,成就“金牌伉俪”佳话,前者还成为该项目历史上首位成功卫冕的选手。更难得的是,在六人入围的个人“大决赛”中,男队四人、女队三人出战,展现出厚实的阵容深度。

自由式滑雪女子U型场地技巧,同样是中国队多点夺牌能力最强的项目之一。12人参加的决赛中,中国队占据四席。谷爱凌、李方慧包揽冠亚军,张可欣、刘奕杉也展现出相当水准。

单板滑雪男子坡面障碍技巧比赛中,苏翊鸣用一枚沉甸甸的金牌,为自己送上22岁生日礼物,也为中国代表团带来“首金”。此外,他还收获一枚大跳台铜牌,成为本届赛事中国队最耀眼的选手之一。

意料之外的突破,意义更为深远。

宁忠岩在速度滑冰男子1500米决赛中“虎口拔牙”,以刷新奥运纪录的成绩摘金,打破了欧美选手的百年垄断。男子1000米和男子团体追逐的两枚铜牌,同样是历史最好成绩。从短距离延伸至中长距离,从个人单项拓展至团体项目,中国速滑正呈现出全面发展的可喜态势,拓宽了中国队冬奥会争金夺奖项目的版图。

无疑,中国冰雪交出了一份亮眼答卷:历经积淀的优势项目发挥“压舱石”作用;新兴项目多点开花、实现突破;明星选手展现风采、稳定输出……

然而,成绩背后,仍需保持清醒,中国冰雪“追赶者”的角色并没有变。优势项目的格局和数量还没有根本性提升,具有较强竞争力的项目仍然局限在部分项目甚至个别小项上。部分项目也在梯队建设、训练理念等方面暴露问题。“雪峰”正在拔高,但若想化作连绵的山脊,仍需再接再厉、久久为功。

雪原之上

视线转向更为广阔的“雪原”,一幅截然不同的图景正在展开。

这是中国代表团境外参赛项目最多、运动员规模最大的一届冬奥会。中国健儿共获得49个前八名,较北京冬奥会的37个增长32.4%,其中18个小项在本届冬奥会上取得进步,约占参赛小项总数的19.6%,越来越多的项目实现了从“参与者”向“竞争者”的转变。

“冰强雪弱”的历史,本届奥运会上已改写。

成绩突出的自由式滑雪空中技巧和女子U型场地技巧(U池)项目自不必说,女子大跳台和坡障项目中,中国队实现了满额参赛,实现了从“单兵作战”向“集团发展”的转变;单板方面,张小楠、王梓阳、葛春宇等一批新人涌现,表现出较强的竞技实力和发展潜力。曾经横亘在雪上项目的差距,正被一步步追赶、一寸寸消弭。

硬件条件的改善,转化为人才储备的底气。北京冬奥会以来,国内滑雪训练设施日益完备。云顶滑雪公园超级U池为大量省队乃至民间队伍提供了顶尖训练场地,国内U池人口迅速增长;崇礼四季室内U池的落成,减少了反季节训练的成本;成都等地的旱雪训练场如雨后春笋,吸引了大批热爱滑雪的青少年。

在起步较晚的滑行类项目上,中国队悄然成为一股不可忽视的力量。

男子钢架雪车比赛中,除了实力强劲的德国队,只有中国实现满额参赛,三名选手全部进入前八。女子单人和混合团体项目中,中国选手均刷新历史最好成绩。中国钢架雪车队副领队孙帆认为,除去传统强队德国和迅速崛起的英国队以外,中国队已基本处于“第三集团”。

中国雪橇队则首次实现境外全项目参赛。男子双人、女子单人和团体接力均刷新历史最佳排名,女子双人项目以第八名完赛,在这一新增小项中写下属于中国队的纪录。队中仅王沛宣是第二次参加冬奥会,其余五名运动员均为首次登台,领队徐金成说,这支年轻队伍的整体表现已超出预期。

不少“止步”与“无缘”的背后,其实是中国选手正与自己赛跑、实现新突破。

速度滑冰男子5000米项目中,刘瀚彬以第17名刷新中国队冬奥会该项目最好成绩;跳台滑雪六个小项中,有四个创造历史最好成绩,男子、女子项目均有运动员闯进决赛,同时带动了北欧两项成绩的提升。

新增大项滑雪登山比赛中,中国队的布鲁尔和次旦玉珍分别是最年轻的男、女选手。该项目36名选手中,仅六人来自欧洲以外。布鲁尔获得男子短距离第八名,创造中国男选手在世界大赛中的最好成绩;次旦玉珍获女子短距离第13名;两人搭档获混合接力第八名。上个雪季才开始参加成人比赛的两人,取得的成绩足以让人充满无限展望。

“雪原之上”的中国冰雪,高度有参差,但处处见生机。

雪地之上

2019年,武汉姑娘陈可钰第一次接触冰球,便一发而不可收地爱上了这项运动。

那正是中国筹备北京冬奥会之际,冰场在全国各地涌现,其中一家就开在陈可钰家门口。她白天练球,晚上补文化课,一度锁骨骨折也不肯放弃,就这样一路打到深圳的职业俱乐部、打进国家队。

今年初,15岁的她和队友在U18女子冰球世锦赛甲级B组比赛中以五战全胜战绩夺冠,中国队历史首次升入甲级A组。

陈可钰的故事,是一个人的成长,也是“三亿人”的缩影。

北京冬奥会让“带动三亿人参与冰雪运动”成为现实。在黑龙江,“冰超”激发欢声笑语无限;在吉林、新疆,孩子们在“雪假”期间撒欢雪原;北京延庆把幼儿纳入冰雪普及范围;内蒙古呼和浩特迎来载着上千名大湾区学生的冰雪研学专列……

群众冰雪热情高涨的背后,是一本精细的“经济账”。

冰雪艺术融合东北民俗,“尔滨”成为现象级文旅目的地;越野赛、马拉松加持,冬奥小城崇礼2024年夏季游客量首超冬季……从“一季火”到“四季旺”、从单一产业到融合业态,“冰雪热”持续激发大众消费热情与潜力。《中国冰雪经济发展报告(2025)》显示,2016至2024年,我国冰雪产业规模从3647亿元跃升至9800亿元,预计2025年突破万亿大关。

国际奥委会终身名誉主席巴赫称赞,通过“带动三亿人参与冰雪运动”“场馆全面向公众开放”等冬奥遗产,北京冬奥会开启了中国乃至全球冰雪运动新时代。

脚下这片日益厚实的“雪地”,最终回馈到竞技赛场。

2024年举行的第十四届全国冬季运动会上,17个省区市首次组团参赛。上海、广东、浙江等南方代表团开始摘金夺银,河南、四川、广西、贵州等地自主培养的运动员站上了领奖台。

此次在米兰,来自四川的曾坪和宋祺武,在跳台滑雪项目挑战极限;无雪之地的广州姑娘黎睿霖,驰骋于自由式滑雪赛场;新疆选手“七剑”下天山,在不少项目上为祖国补上人才短板;藏族姑娘次旦玉珍和拥青拉姆,把冰雪运动的梦想播种到更多的地方……“南展西扩东进”的成果,生动呈现在世界面前。

从1980年首次踏上冬奥赛场,到如今创造冬奥会境外参赛历史最好成绩;从叶乔波实现冬奥会奖牌零的突破,到如今冰上、雪上项目均衡发展——几十年来,中国冰雪走出了一条从无到有、从弱到强的奋进之路。

米兰的终点,正是下一个起点。而在中国,“雪峰”正在拔高,“雪原”加速隆起,“雪地”愈发坚实。

返程高峰

多地强化应对举措 确保平安出行

2月23日,旅客在哈尔滨火车站有序出站。

春节假期入尾声,假期返程也进入高峰期。

来自交通运输部的数据显示,2月22日全社会跨区域人员流动量超3.8亿人次,比2025年同期(2月3日,农历正月初六)增长12.3%。预计2月23日全社会跨区域人员流动量超3.6亿人次,比2025年同期(2月4日,农历正月初七)增长11.9%。

假期最后一天,山东济南西站人潮涌动,不少旅客踏上返程路途。

针对返程客流激增情况,国铁济南局青岛北站动态调整进站通道布局,优化旅客进站流线,开启全部40个进站通道、18个安检通道和16个双向换乘通道,最大限度满足旅客进站、换乘需求。日照站增派春运志愿者在安检、检票口区域引导,动态调整检票时间,科学做好旅客分流,提升通行效率。

作为皖北重要高速新通道,刚刚开通的五蒙高速公路首次参与春运“大考”。

为应对返程高峰,五蒙高速公路服务区开设54个充电桩,108根充电枪全功率运转。春节期间,服务区日均服务新能源汽车近千辆,有效缓解司乘人员“里程焦虑”。同时,服务区动态调配保洁、疏导人员力量,联合交警等引导车辆有序停放、充电。

“服务区24小时不间断进行维修值守,确保水电设施正常运行,并增设开水供应设备,减少司乘人员排队等候时间,让春运返程更有温度。”安徽省五蒙高速公路开发有限公司总经理助理沈碧波说。

北京大兴国际机场到达大厅内,“地铁、高铁、机场巴士,请往这边走”的引导声不断,身着黄色制服的工作人员指引旅客搭乘公共交通离开机场,并耐心解答旅客换乘咨询。

“23日,大兴机场迎来返程客流高峰,进出港旅客预计将超18万人次。”大兴机场公共区管理部副总经理张健伟表示,为应对返程客流高峰,大兴机场强化与相关部门协同配合,于22日、23日将地铁大兴机场线运营时间延长至次日凌晨1时,机场巴士在抵港高峰时段实行“客满即发、随时补班”,确保航班落地后旅客能够顺畅换乘、快速离港。

假期尾声,冷空气主体继续东移南下,给我国东北地区、华北、黄淮等地带来大风和显著降温,全国雨雪分布较广,将对公众出行造成一定影响。

从21日傍晚开始,吉林省多地出现降雪天气,道路积雪。吉林省各级高速公路、普通公路管养单位及交通执法部门“以雪为令”,加密公路巡查频次,全速开展除雪防滑作业。目前在高速公路已出动设备467台班,除雪总量444万立方米;在普通国省干线已出动设备357台班,累计除雪114.05万立方米。

雪情开始后,内蒙古呼伦贝尔市、兴安盟等盟市公路养护部门实行“两班倒”“三班倒”作业模式,确保清雪人员不停岗、作业机械不停转。对重点点位开展多轮次、全覆盖的防滑料和融雪剂撒铺作业,有效降低风雪天气行车安全隐患。

针对本轮降雪天气,内蒙古交通运输部门加强会商研判和预警信息发布,启动“叫应”机制,与气象部门每日进行两次会商研判,及时跟进监测调度,对易积雪结冰路段开展针对性监测,及时发布路况信息。

交通运输部有关负责人作出提示,雨雪天路面摩擦系数骤降,刹车距离增加2至3倍,出行人员要保持好安全车距,采用点刹技巧,避免猛踩刹车。自驾出行前要做好天气预报查询,了解天气变化,及时查询实时交通信息,避开拥堵路段。低温天气易引发冻伤和低温症,出行前要准备好足够的保暖衣物、急救药品等,以备不时之需。

本版均据新华社

餘杭時報 分类广场
余杭时报社地址:文一西路1500号5号楼1401室
广告热线:0571-86165276
欢迎刊登各类广告
扫码下载“看余杭”App
首页-全部-遗失公告
自助办理

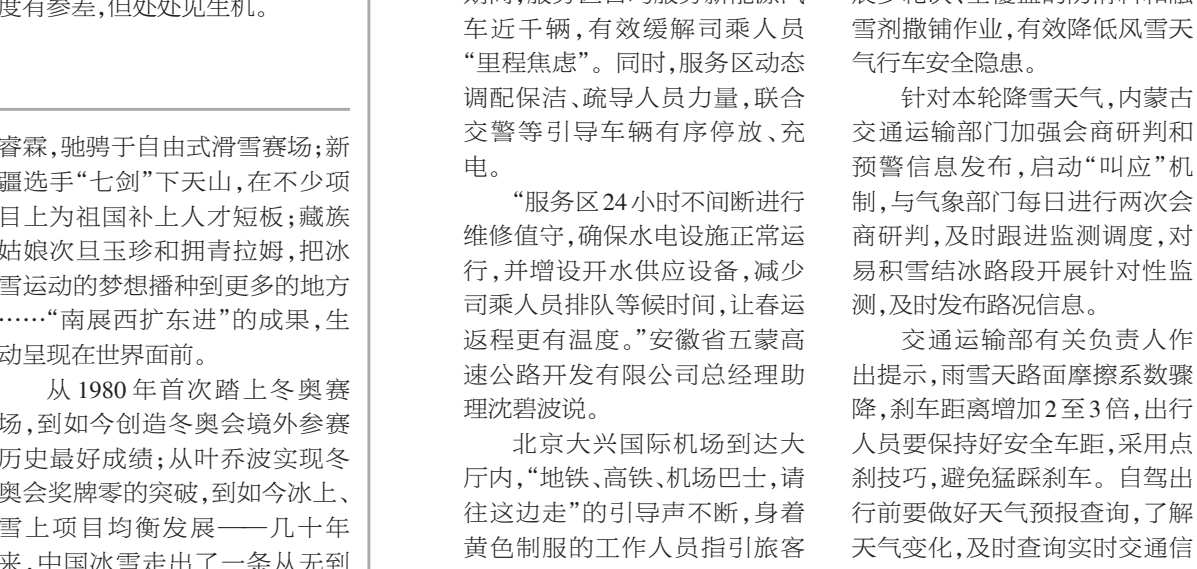
征询异议公告

现有申请人申请办理继承不动产登记。经审核,我局拟对下列不动产办理转移登记,现予以公告。如有异议,请在公告期内将异议书面材料及相关证明材料提交我局。逾期无人提出异议或者异议不成立的,我局将依法予以登记。

被继承人:胡念成、叶玲丽,继承人:胡叶茜,不动产坐落:杭州市余杭区余杭街道庭院深深花苑云轩庭6幢1单元902室。公告期60日。

(上述异议书面材料送达地址:杭州市余杭区余杭街道凤新路366号瑞鸿大厦,联系电话:0571-89395394)

杭州市规划和自然资源局余杭分局
2026年2月24日



余杭电视台新闻频道节目单

日期	2026/2/24	星期二
9:50	纪录片:《大抗战》第73集	
12:40	电视剧:唐朝诡事录之西行	
15:10	动画片:闪亮闪亮太伶美第一部	
15:25	电视剧:珠江人家	
17:01	动画片:少年苏东坡传奇	
18:00	余杭乡村+余杭新闻	
22:35	电视剧:江河之上	
日期	2026/2/25	星期三
9:50	纪录片:《大抗战》第74集	
12:40	电视剧:唐朝诡事录之西行	
15:10	动画片:闪亮闪亮太伶美第一部	
15:25	电视剧:珠江人家	
17:01	动画片:少年苏东坡传奇	
18:00	余杭乡村+余杭新闻	
22:35	电视剧:江河之上	
日期	2026/2/26	星期四
9:50	纪录片:《大抗战》第75集	
12:40	电视剧:唐朝诡事录之西行	
15:10	动画片:闪亮闪亮太伶美第一部	
15:25	电视剧:珠江人家	
17:01	动画片:少年苏东坡传奇	
18:00	余杭乡村+余杭新闻	
22:35	电视剧:江河之上	
日期	2026/2/27	星期五
9:50	纪录片:《大抗战》第76集	
12:40	电视剧:唐朝诡事录之西行	
15:10	动画片:闪亮闪亮太伶美第一部	
15:25	电视剧:珠江人家	
17:01	动画片:少年苏东坡传奇	
18:00	余杭乡村+余杭新闻	
22:35	电视剧:江河之上	
日期	2026/2/28	星期六
9:50	纪录片:《大抗战》第77集	
12:40	电视剧:唐朝诡事录之西行	
15:10	动画片:闪亮闪亮太伶美第一部	
15:25	电视剧:珠江人家	
17:01	动画片:少年苏东坡传奇	
18:00	余杭乡村+余杭新闻	
22:35	电视剧:江河之上	
日期	2026/3/1	星期日
9:50	纪录片:《大抗战》第78集	
12:40	电视剧:唐朝诡事录之西行	
15:10	动画片:闪亮闪亮太伶美第一部	
15:25	电视剧:珠江人家	
17:01	动画片:少年苏东坡传奇	
18:00	余杭乡村+余杭新闻	
22:35	电视剧:江河之上	

备注:固定栏目 18:30余杭新闻(22:00重播)
次日白天 7:00开始重播前晚部分节目