

# 美以袭击伊朗 全球市场波动加剧

受美以袭击伊朗影响,全球资本市场在新一周交易日开盘后反应不一:国际油价涨幅较大、贵金属波动上涨、欧元、澳大利亚元等货币对美元下跌。

伊朗扼守全球能源运输要道霍尔木兹海峡。由于伊朗方面宣布禁止任何船只通过海峡,国际市场原油供应面临中断风险。国际原油期货价格3月1日大幅上涨。截至美国东部时间3月1日,纽约商品交易所4月交货的轻质原油期货价格一度上涨至每桶75.33美元,较前一交易日收盘价

上涨12.4%;5月交货的伦敦布伦特原油期货价格一度上涨至每桶82.37美元,较前一交易日收盘价上涨13%。

一些市场分析人士预测,如果霍尔木兹海峡的所有交通受到严重且长时间中断,可能将油价推高至每桶100美元以上。

因预期美伊对抗将升级,在避险需求推动下,贵金属市场2月27日已提前消化风险预期,当日黄金、白银收盘价格大幅上涨。美东时间3月1日新一周交易开盘后,纽约商品交易所4月

黄金期价突破每盎司5300美元,盘中一度触及每盎司5409美元,涨幅超过2%,5月白银期价已突破每盎司94美元。

一些市场分析人士预测,如果局势进一步升级,金价可能达到每盎司5500至6000美元。部分预测认为,如果冲突持续蔓延并引发更广泛的地区动荡,金价可能达到每盎司8000至8500美元。地缘政治环境已将黄金从一个投资组合多元化工具提升为一个重要的风险管理工具。

汇率方面,由于担心油价上

涨加剧日元贬值压力,日元对美元汇率2日下跌。另外,亚洲早盘交易时段,欧元对美元汇率一度下跌0.3%、澳大利亚元对美元汇率一度下跌1.2%、新西兰元对美元汇率一度下跌2%。

日本高度依赖进口能源。由于投资者担心能源价格上涨可能导致企业业绩恶化、消费低迷,日本东京股市日经225种股票平均价格指数2日开盘后一度跌超1500点。午盘收盘时,日经股指下跌1.53%,至57950.76点。

# 20项举措! 科技保险高质量发展路线图发布

3月2日,科技部、金融监管总局、工业和信息化部、国家知识产权局联合对外发布《关于加快推动科技保险高质量发展 有力支撑高水平科技自立自强的若干意见》,从6方面提出20项举措,加快构建同科技创新相适应的科技保险体制机制。

科技保险主要包括科技活动风险保险、科技活动主体保险。研发费用损失、成果转化费用损失、科技成果应用推广风险、知识产权被侵权等都在科技保险的保障范围内。

它既是护航,也是托底。

2025年,我国科技保险为科技创新提供保障约8万亿元,保费同比增长44%,为应对科技创新投入大、周期长、风险高的特点,有效发挥减震器、稳定器作用。

此次意见出台,着眼于有力支撑高水平科技自立自强,聚焦科技保险高质量发展。

那么,高质量发展体现在哪?

既保障国家重大科技任务,也支持科技型中小企业——

意见提出,健全重大技术攻关风险分散机制,加强对国家战略科技力量的保险服务和重点区域的科技保险服务。

针对科技型中小企业的风险特征,意见提出支持保险机构开发条

款简便、价格合理、投保便捷、理赔便利的产品,扩大科技保险覆盖面。

聚焦重点领域,推动产品服务创新——

意见明确,加强重点领域保险保障,强化科技型企业全生命周期保险保障、支持科技型企业“走出去”、完善科技人才保险保障服务,加快发展知识产权保险、推动网络安全保险创新应用。

同时,意见要求优化科技保险产品开发和精算定价,优化科技保险承保理赔服务,鼓励科技保险专业化经营,优化科技保险发展生态。

引导金融“活水”流向科技创新——

保险资金是长期资本、耐心资本。除提供风险保障外,意见引导保险资金投向科技创新领域,支持投资国家重大科技项目和重点科技领域,加强对新兴产业和未来产业的投资布局,加大创业投资的支持力度,健全国有保险机构参与创业投资的内部容错机制。

科技保险高质量发展路线图已绘就。

展望未来,随着涵盖科技创新全链条、全周期的保险产品和服务体系逐步建立,科技保险将为推动高水平科技自立自强和科技强国建设更好保驾护航。

# 美伊70余载恩怨博弈

70余年来,美国和伊朗两国围绕地区安全、伊核问题等进行博弈,冲突不断,紧张局势时有升级。以下时间线简要回顾美伊两国70余载关系演变:

——1953年,美国情报机构策动政变推翻伊朗民选首相穆罕默德·摩萨台,继而扶植巴列维国王上台,恢复亲西方的巴列维王朝统治。

——1957年,美国和伊朗签署关于民用核能合作的协定,这是时任美国总统艾森豪威尔“和平利用原子能”倡议的一部分。这为伊朗的核计划奠定了基础。

——1972年,时任美国总统尼克松访问伊朗,承诺向伊朗出售除核武器以外的任何美国武器,以换取伊朗帮助保护美国在中东的利益。

——1979年至1981年,伊朗宗教领袖霍梅尼领导的伊斯兰革命推翻了巴列维王朝,成立了伊朗伊斯兰共和国。1979年11月4日,

支持伊斯兰革命的伊朗学生占领了美国驻伊朗大使馆,并把52名使馆人员扣为人质。这一事件发生后,时任美国总统卡特宣布断绝两国外交关系并对伊朗实施制裁。

——1980年至1988年,两伊战争期间,美国支持伊拉克打击伊朗,加剧美国伊朗两国之间的紧张关系。

——1984年,美国将伊朗列入“支持恐怖主义国家”名单,起因是1983年在黎巴嫩贝鲁特的一个多国军营遭到袭击,造成200多名美国军人死亡。美国政府认为,这起事件是由与伊朗有关的武装分子所为。

——1988年,美国军舰击落一架伊朗民航客机,机上200多人全部遇难,美国事后声称这是一次误击。

——1995年,美国克林顿政府加大对伊朗制裁力度,禁止美国与伊朗进行贸易和投资。

——2002年,时任美国总统

布什在国情咨文中将伊朗、伊拉克和朝鲜并称为“邪恶轴心”。

——2015年7月,伊朗与美国、英国、法国、俄罗斯、中国和德国达成伊核协议。根据协议,伊朗承诺限制核计划,以换取国际社会解除制裁。

——2018年,美国特朗普政府单方面退出伊核协议,恢复并升级对伊单边制裁。此举遭到国际社会普遍谴责。

——2019年,美国将伊朗伊斯兰革命卫队列为恐怖组织,伊朗随后也将美国中央司令部及其驻西亚军队认定为恐怖组织。

——2020年,美国在伊拉克首都巴格达发动袭击,杀死伊朗伊斯兰革命卫队下属“圣城旅”指挥官苏莱曼尼等人。伊朗随后对伊拉克境内驻有美军的军事基地发射导弹回击。

——2025年,就伊朗核问题和美国解除对伊制裁问题,伊朗4月起与美国举行五轮间接谈判。

# 霍尔木兹海峡有多重要

美以袭击伊朗后,国际油价大涨,纽约商品交易所4月交货的轻质原油期货价格1日一度上涨12.4%,至每桶75.33美元;5月交货的伦敦布伦特原油期货价格一度上涨13%,至每桶82.37美元。分析师预测,如果战事延续,原油价格可能最高冲至每桶150美元。

油价涨,运费和保费也都在涨。

活跃在这一海峡区域的全球物流巨头地中海航运、马士基航运、法国达飞海运、德国赫伯罗特公司等日前均采取措施,指示船只前往安全区域避险、暂停接新单、调整航线和时刻表,同时不少货轮、油轮改道好望角,避开苏伊士运河。

《经济学人》分析,霍尔木兹海峡局势紧张,仅因保险费用飙升,油轮绕行好望角,全球能源运输成本就会大幅抬升。

以前“关闭”过吗

历史上,霍尔木兹海峡从未被完全、长期关闭,但每次围绕这一地区的战略博弈都会对国际油价和世界经济产生直接影响。

1980年至1988年两伊战争期间,伊朗多次威胁封锁霍尔木兹海峡,并于1987年在这一区域布设水雷并袭击油轮。当时,有油轮船员将该海峡称为“死亡走廊”。伊朗的威胁引发油价从每桶30多美元上涨至每桶45美元以上。

与此同时,油轮运费也因海峡局势紧张上浮,最高时翻倍。

2018年,美国政府退出伊核协议,恢复对伊朗制裁。伊朗方面当时表示,有能力扰乱霍尔木兹海峡原油运输。当年7月,伊朗在霍尔木兹海峡扣留了一艘英国油轮。紧张局势当时推动原油价格小幅上涨。

2025年6月,美方宣称对伊朗福尔道、纳坦兹和伊斯法罕三处核设施发起“成功打击”。伊朗官员随后表示,伊议会已就“应该关闭霍尔木兹海峡”达成共识。消息传出后,伦敦布伦特原油价格一度跳涨6%。

真的能被“封锁”吗

凭借独特的地理位置,霍尔木兹海峡一直以来都是各方实施战略威慑的重要地点。尽管长期

以来伊朗多次威胁要“封锁”海峡,但这条原油运输“大动脉”真的能被封锁吗?

对于伊朗来说,“封锁”海峡要考虑“愿不愿”,也要考虑“能不能”。

有分析师认为,伊朗长期以来一直避免封锁霍尔木兹海峡,是因为其自身的原油出口也经由这一通道,关闭海峡实际上也将切断其重要的财政收入来源。另外,有军事专家分析,伊朗要长期彻底封锁霍尔木兹海峡,最简单的办法是持续在这一地区布设水雷,但这难度很大,同时还将面临外部的军事报复。

此外,霍尔木兹海峡作为重要的能源通道,备受国际社会关注。伊朗方面也需要考虑避免与依赖这条能源通道的众多国家对立。

日本广播协会报道称,由于日本原油进口90%依赖中东地区,倘若霍尔木兹海峡被长期封锁,日本经济将受到“致命打击”,国内生产总值可能减少3%。

综合各方分析,霍尔木兹海峡或许不会长期完全封闭,但当前紧张局势或将持续,给全球能源运输和经济发展带来更多不确定性。

# 市场监管总局启动检验检测智慧监管能力提升攻坚行动

记者3月2日从市场监管总局获悉,市场监管总局近日印发《检验检测智慧监管能力提升攻坚行动方案》,明确到2027年底基本建成全国统一的检验检测智慧监管平台,全面推动检验检测监管业务与数智化技术深度融合。

行动方案围绕夯实数据基础、筑牢应用底座、强化数智赋能、鼓励示范引领四个方面部署了12项重点任务。将全面打通市场监管

总局与各省级市场监管部门间的数据共享渠道,制定统一数据规范,建设全国统一智慧监管平台;建立检验检测报告统一赋码验证系统,为每份报告赋予全国唯一“身份标识”;运用大数据和人工智能技术,构建机构画像分析与风险预警系统,并开展监管AI大模型研究,实现“一网统管”“一码通查”和穿透式监管,切实提升检验检测行业现代化治理水平。

# 夜间交通噪声或带来心血管疾病等健康风险

芬兰奥卢大学日前发布新闻公报说,该校参与的一项研究发现,夜间交通噪声与多项血液指标变化相关,而这些变化是心血管疾病与代谢健康问题的重要风险因素。

公报指出,大量人群长期生活在噪声中。此前研究已将交通噪声与心脏病、糖尿病等疾病联系起来,但其如何在生物学层面影响人体仍不清晰。此次研究提供了新的证据,表明长期夜间噪声与一些血液指标的变化相关,而这些变化可能是相关疾病的前兆。

研究人员分析了英国、荷兰和芬兰27万名成年人的数据,并利用国家权威部门发布的“噪声地图”,将交通噪声的情况模型化并与参与者居住地匹配。研究团队在这些参与者血样中检测多种代谢标志物,将参与者暴露于夜间噪声的

情况与其代谢变化进行关联分析。

研究人员发现,当夜间交通噪声水平达到50分贝时,暴露于这种噪声中的人体内一些血液指标就会发生变化。随着噪声水平升高,这种变化更加明显。噪声水平若超过55分贝,总胆固醇、低密度脂蛋白(“坏”胆固醇)等指标水平明显升高。

研究人员指出,这项研究所揭示的生物学线索可为解释交通噪声与心血管疾病及相关代谢紊乱之间的关联提供支持。环境噪声不应被视为干扰因素,更可能构成真实的健康风险。有关部门可以通过城市规划与交通治理优化、降噪措施以及建筑设计等手段降低夜间交通噪声,为人们营造更安静的睡眠环境,减轻潜在的健康危害。

相关研究成果已发表在美国《环境研究》杂志上。

本版均据新华社

## 职场信息

### 致余杭区内用人单位和劳动者的一封信

尊敬的用人单位、劳动者:

为进一步优化营商环境,方便群众办事,丰富“互联网+人社”应用场景,提升人社数字化服务水平,余杭区自即日起,全面上线杭州人社网签电子劳动合同平台(“杭云签”平台)。

“杭云签”平台(https://dzht.hzrs.hangzhou.gov.cn/)是专为广大企业免费提供网签电子劳动合同签署服务及附随人事管理功能的平台。经“杭云签”平台签订的电子劳动合同,具有法律效力,用人单位和劳动者均无需担心。

“杭云签”平台具有以下优势:

一、助力企业降本增效。电子劳动合同减少了用人单位劳动合同签约及管理存档的成本,大概率避免了纸质合同签署过程耗时长,易浪费、易损毁、易丢失、易被不法人士伪造篡改使用等情况,解决了劳动合同的真实性和持续管理问题。

二、规范企业用工管理,提升企业管理水平。用人单位借助“杭云签”平台的日常人事管理功能,能够快速查阅、调用和管理人事数据,提升管理效率,优化管理水平。

三、方便快捷,全面实现“无纸化”。在人社业务的办理过程中,有不少个人事项需要提供纸质劳动合同。“杭云签”平台目前已在引进人才居住证事项、工伤认定申请等事项中实现电子合同引用功能,下一步将继续拓展场景应用,让广大群众在办理事项时,无需再提供纸质合同,真正实现便民利民的“无纸化办事”。

在此,我们呼吁广大用人单位、劳动者使用“杭云签”平台,为我区数字化改革的进程添砖加瓦。

“杭云签”平台线上操作手册地址:https://dzht.hzrs.hangzhou.gov.cn/docs/\_book/。

杭州市余杭区人力资源和社会保障局

诗画浙江 文旅惠民卡

199元/年 | 权益总价值超10000元

文旅权益大升级 | 新增权益30+ | 超百家景区

小程序二维码 立即购买

公众号二维码 了解更多

5A、4A级景区占比近九成