



科技向善的余杭观察

内,一群穿戴智能仿生假肢的残疾人登上舞台,在聚光灯下自信走秀。同一天,苕溪绿道上,浙江残疾人未来科技运动会举行,100余名穿戴智能仿生腿的残疾人运动员骑着自行车在赛道上奋力角逐。这些瞬间本就震撼人心,但更打动人心的,是因为科技加持打破的身体局限,让一个个原本不圆满的人生,拥有了扑面而来的生命力。

科技向善的深刻意义不止于此,还有从“个别帮扶”到“人人受益”的延伸。

2026年余杭区十大民生实事项目,涉及“安康颐养”“便民利民”“畅行交通”“扶弱助残”等领域。其中,科技赋能重点群体身心健康成为一大亮点。2026年,余杭区要继续联合程天科技、强脑科技等企业,深入开展高科技辅具进社区、进残疾人之家,实现科技

赋能残疾人精准服务20000人次以上。

在仓前街道太炎社区党群服务中心二楼的康复辅具服务中心,外骨骼机器人、智能助听器、电子助视器等设备陈列井然,79岁的章爷爷在这里免费适配了灵犀系列助听器,“这国产助听器通道多、清晰度高,现在面对面说话能听得明明白白!”

随着科技辅助的深入,余杭越来越多人生活迎来了积极转变。例如,今年余杭区上线AI CT平扫信息化项目,让医生多了“智能助手”。患者在完成检查后,AI系统会进行预审,根据影像特征将患者分为高、中、低3个风险等级。随后,影像科医生在AI评估的基础上进行精细读片和二次确认。今年的计划是为60周岁以上老年人免费提供CT平扫智能体检服务80000人以上。

社会议题是科技的淬炼场

科技向善的另一支触角,是深入到治理的根基。

不久前,藏在水库与竹山间的青山村举办了一场名为“青山有灵光·乡村治理共创局”活动,近40位新老村民围坐在一起,对着手机“手搓”应用——不写一行代码,对着App说句话,几十秒就生成一个数字工具。5位来自乡村经营、自然生态、基层治理、乡土文化和文创领域的主理人,带着各自的真实痛点而来,完成从“发现问题”到“数字解决”的闭环。这是一场关于技术下沉的社会实验,答案显而易见:科技绝不是高高在上的炫技,最终都要落在人身上。

同样的故事,频繁地发生在余杭的生活中。在向往社区,依托“余智护航”数字平台,(下转第2版)

让科技带着人的温度前行

○阮伟康

苕溪时评

科技从未像今天这样无所不能。人工智能、大数据、具身智能……一个又一个前沿领域被突破,技术的触角延伸到生活的各个角落。我们赞叹于科技的速度,也受益于它的效率。然而,当我们谈论“科技向善”时,究竟在谈论什么?

有人以为,科技向善是技术成功之后的“锦上添花”,把它当作企业社会责任的加分项。这当然没错,但远远不够。笔者认为,真正的科技向善,应当从技术设计的第一天起就把“人”放在中心。

总有一些人因为年龄、身体、地域或经济条件,难以顺利登上科技这趟快车。他们可能是对着智能手机手足无措的老人,是操作不了复杂界面的残障人士,是偏远地区接入了网络却找不到好用服务的村民。他们的需求真实而迫切,却常常淹没在技术的“主流叙事”里。科技向善,就是让这些列车愿意为这些“走得慢”的人停一停、等一等,甚至专门为他们设计更舒适的车厢。

观察那些真正践行科技向善的企业,会发现一个共同特征:他们的创新原点,不是“技术能做什么”,而是“人还需要什么”。大多数数人盯着智能手表的运动监测功

能时,强脑科技想到的是残障人士如何用意念操控仿生手;电商平台聚焦于提升转化率时,阿里巴巴“万人残疾人商家创业助力计划”项目正用AI为残障群体打开自主创业的门户;智慧城市建设瞄准交通效率、能源管理等领域时,余杭的智慧养老平台还默默守护着独居老人的安全。这些探索指向同一个逻辑起点——技术的能力是一回事,技术该往哪里用力是另一回事。向善,就是选择把力用在那些“不热闹但重要”的地方。

当然,这并不是要求所有企业都去做公益,而是提醒我们,商业成功与社会价值完全可以实现更高层次的统一。一个愿意为少数群体花时间、花心思的企业,收获的不仅是用户口碑,更是穿越周期的品牌信任。更何况,那些看似“小众”的需求,往往催生出最具突破性的创新——仿生手背后的脑机接口技术,外骨骼背后的运动控制算法,适老化设计背后的人机交互理念,都有可能打开全新的技术疆域。

归根结底,科技向善是嵌入每一行代码、每一个产品决策中的价值选择。它要求我们不断追问:技术的进步,是让所有人一起向前,还是只带走了跑得快的那部分人?这个追问,值得每一个科技从业者在深夜里认真思考。

深入排查整治风险隐患 全面夯实平安善治根基 以高水平安全护航余杭“十五五”开局新征程

○杭州市余杭区人民政府区长 杨建根

今年6月是第25个全国“安全生产月”,活动主题为“人人讲安全、个个会应急——排查整治风险隐患”。2026年是“十五五”规划开局之年,更是余杭加快建设杭州城市新中心、以忠诚担当、实干争先姿态奋进新征程的重要一年。安全是发展的前提,平安是最大的民生。全区上下要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述,坚持人民至上、生命至上,统筹发展和安全,以全域风险隐患排查整治筑牢平安善治根基,以高水平安全保障高质量发展。

压实安全链条责任,拧紧安全生产“总阀门”。当前,我们正深入开展树立和践行正确政绩观学习教育,在安全生产工作方面必须把落实责任制作为检验政绩成色、践行初心使命的重要标尺。我们必须坚定不移落实“党

政同责、一岗双责、齐抓共管、失责追责”,坚定不移恪守“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”,决不让监管出现盲区,决不让责任出现空档。要不断健全横向到边、纵向到底的责任体系,把安全责任压实到每一个层级、每一个岗位、每一个环节。企业必须切实扛起主体责任,主要负责人必须当好第一责任人,决不能把安全当口号、把责任当形式。

深化常态化整治,织密风险隐患“防控网”。隐患不除,安全难安;风险不控,发展难稳。安全治理容不得半点松懈,隐患排查来不得半点虚假。我们必须坚持预防为主、防治结合,把风险想在前、把隐患查在前、把漏洞补在前,不能心存侥幸、麻痹大意、敷衍应付。要聚焦重点行业、重点领域、重点场所,常态化开展风险

排查、隐患整治、闭环管控,做到隐患早发现、早处置、早清零。既要重拳整治突出问题,也要细致防范小风险;既要紧盯显性隐患,也要严防隐性风险,以零容忍态度守住安全底线,以全方位防控夯实平安根基。

强化数字化赋能,提升精准监管“硬实力”。数字化是安全治理的强大引擎,智能化是风险防控的重要支撑。我们要充分发挥数字赋能优势,推动安全监管从“传统管控”向“智慧治理”转变,从“被动应对”向“主动预判”升级。要以数字化改革提升监管效能,以科技化手段强化风险预警,不断提升本质安全水平,让安全更智能、更精准、更可靠。

凝聚全民共治力,唱响安全应急“主旋律”。安全没有旁观者,人人都是责任人;应急没有局

外人,个个都是行动者。我们要大力弘扬“人人讲安全、个个会应急”的社会风尚,深入推进安全宣传全域覆盖、全民普及。要广泛凝聚社会合力,畅通群众监督渠道,健全群防群治格局,让安全理念入脑入心,让应急技能家喻户晓。每一个人都要做安全的守护者、隐患的举报者、应急的参与者,共同构筑全社会同心同向、齐抓共管的安全长城。

广大市民朋友,平安是最朴素的期盼,安全是最厚重的民生。安全生产只有进行时,没有完成时;安全治理只有起点,没有终点。让我们以“时时放心不下”的责任感、“事事落实到位”的执行力,同心同德、同向同行,坚决守住安全红线、筑牢安全底线、夯实安全根基,共同守护千家万户平安幸福,共同护航余杭城市重要新中心建设行稳致远!

区政协党组(扩大)会议 和主席会议召开

本报讯(记者 吕洋)1日下午,区政协党组(扩大)会议和主席会议召开,审议主席会议视察方案、区政协助力招商引资攻坚行动方案、区政协党组书记、主席梅建胜出席会议并讲话,副主席姚文华、傅丽华、斯建刚、张瑾、郭青岭、林丹琴参加。

会议指出,银发经济是高质量发展的新赛道,要精心组织主席会议视察,选好点位、注重实效,通过现场察看和座谈交流,深入了解我区银发经济产业布局、平台建设和服务供给等情况。要发挥委员和专家作用,汇集专业建议,形成高质量视察报告,重点围绕银发经济产业发展规划、政策支持等提出可操作的意见建议,供区委区政府决策参考。

会议强调,助力招商引资是

政协围绕中心、服务大局的有益探索。要进一步完善信息收集、流转交办、跟踪落实的闭环机制,确保委员贡献的每一条线索都能被高效对待、有效转化。要充分激发委员履职活力,鼓励全区政协委员履行好信息员、招商员、宣传员的职责,尤其发挥企业家委员和科技人才委员的独特优势。要落实季度反馈、销号管理等制度,对已报送的项目线索适时开展专项视察,推动项目早落地、早见效。各相关委办要按照分工抓好方案落实,加强统筹协调,定期通报进展,将助力招商引资成效纳入委员履职评价,激发全体委员的参与热情,为余杭经济高质量发展贡献政协智慧和力量。

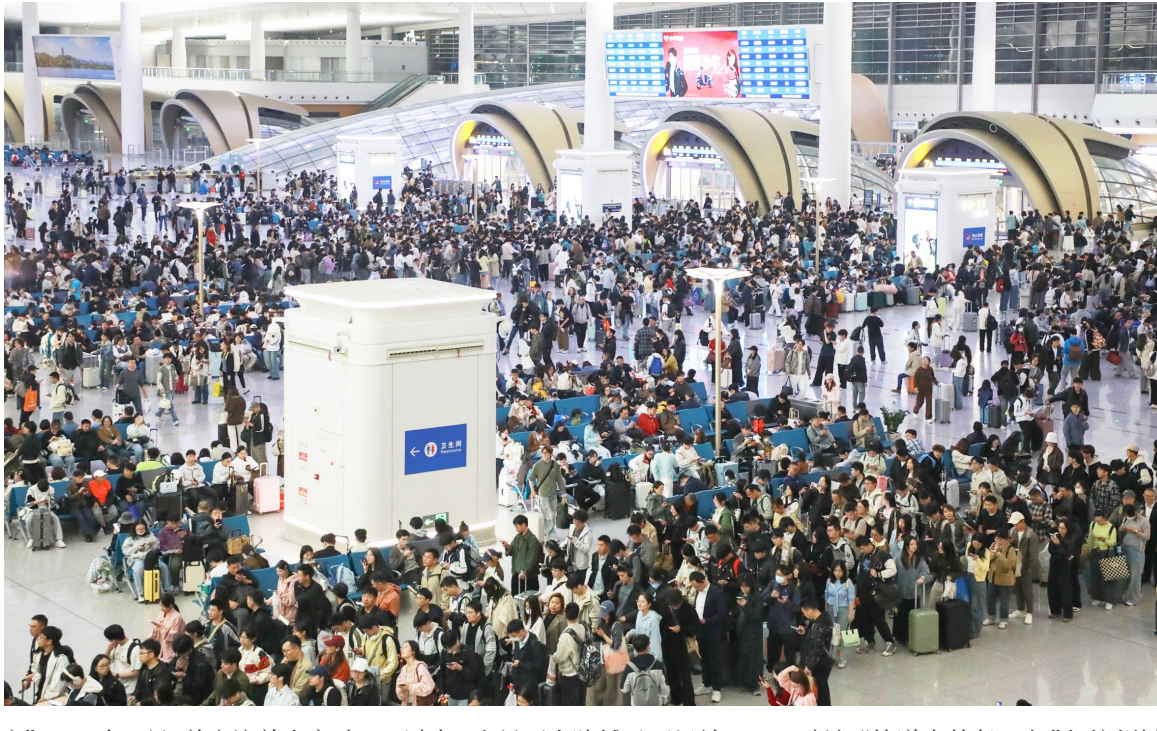
会议还研究了其他事项。

杭州西站到发总客流突破6000万人次

本报讯(记者 陈书恒 通讯员 陈霄)汽笛长鸣,客流奔涌,杭州西站枢纽迎来发展史上标志性节点。今年5月,车站累计到发总客流突破6000万人次,单日到发旅客量突破20万人次,双双创下运营以来新纪录,标志着这座长三角核心高铁枢纽的辐射能级与活力迈上新台阶。

作为杭州铁路枢纽“一轴两翼”布局的西翼核心,杭州西站于2022年9月正式开通运营。三年多来,随着湖杭高铁、杭温高铁、杭衢高铁、沪苏湖高铁等线路相继接入,西站枢纽的辐射范围持续扩大,路网通达性实现质的飞跃。目前,从杭州西站出发可直达全国25个省级行政区、147个城市的459个站点,已形成“1小时通达沪宁、2小时覆盖合昌、4个半小时抵达北京、不到7小时可达香港”的高效交通圈,为杭州城西居民出行提供极大便利,也为杭州城市新中心建设提供了坚实的支撑。

从开通运营到突破千万客流,杭州西站的客流增长跑出了“加速



度”:2024年2月,总客流首次突破1000万人次;同年11月突破2000万人次;2025年5月突破3000万人次,同年8月突破4000万人次;2026年1月突破5000万人次,仅

过去4个月再次跨越千万级关口,突破6000万人次大关。客流增长的提速,直观反映了西站枢纽区位价值的不断提升。

站在新起点,杭州西站将继续

紧扣“轨道上的长三角”与杭州城市新中心建设目标,以轨道交通为脉络,持续深化服务升级、推进站城融合,在区域一体化发展中勇担枢纽使命。

26家企业入选杭州“新雏鹰”

本报讯(记者 陈坚 通讯员 董震海)余杭创新型企业梯队建设再添亮眼一笔!近日,2025年度杭州市“新雏鹰”企业认定名单公示,邦杰星、骋风而来、天眼智联等26家余杭企业成功上榜,入选数量位居全市第一。

作为杭州市构建科技企业全链条培育体系的核心工程,“新雏鹰”企业认定聚焦前沿技术与硬科技属性,面向未来产业领域重点遴选高成长潜力企业,旨在以颠覆性技术和前沿技术创新引领未来产业发展,加快培育形成新质生产力,是杭州强化科技企业源头培育、夯实创新发展底座的关键抓手。

余杭此次入围的26家企业,涵盖通用人工智能、未来医疗、前沿新材料等战略性新兴产业,集中展现了余杭科创企业业态丰

富、科技引领、潜力突出的发展特征。这批企业大多成立时间短、创新活力强,手握多项自主核心知识产权,不少企业的技术成果已经实现产业化落地,成为带动区域新兴产业发展的新生力量。

近年来,余杭始终把科技型中小企业培育作为创新发展的重中之重,已构建起“科技型中小企业—高新技术企业—领军企业”的全梯度培育格局。此次入选的26家企业,正是余杭多年深耕科创培育结出的丰硕成果。下一步,余杭将继续聚焦科技企业全生命周期发展需求,打好政策精准供给与企业贴心服务“组合拳”,持续构筑一流创新创业生态,为不同发展阶段的科技企业成长提供全方位、全要素的硬核支撑,助力更多“雏鹰”展翅高飞。