YUHANG TIMES

2024年12月27日 星期五 甲辰年十一月廿七

今日4版 第7013期

# 余杭時報

民生服务统一入口

看余杭

余杭新闻网：www.eyh.cn

新闻热线：89392572

杭州日报报业集团主管/主办 余杭时报社出版 国内统一刊号：CN33-0117

# 全市商务经济高质量发展大会召开暨高能级开放强市动员部署会

**本报讯**（杭州日报记者 何去非）昨日，全市打造高能级开放强市动员部署会暨商务经济高质量发展大会召开。市委副书记、市长姚高员强调，要深入学习贯彻习近平总书记在中央经济工作会议上的重要讲话和考察浙江重要讲话精神，按照推进高水平对外开放建设高能级开放强省动员部署会的要求，锚定“全球前列、全国领先、全省头雁”的目标定位，发挥特色优势，打造更多标志性、引领性开放成果，以杭州的实践探索服务全省全国开放大局。

会议以视频会议形式召开，各区、县（市）和城西科创大走廊管委会、西湖风景名胜区管委会设分会场。马卫光、马小秋出席，陈一行、朱华、刘颖、陈瑾、刘嫔珺、方毅、孙旭东、戴建平、陈卫强、丁狄刚在主会场或分会场参加。会议解读了《关于推进高水平对外开放 加快建设高能级开放强市的实施方案》和《杭州市推进全球数贸港核心区建设实施方案（2025—2027年）》，市商务局、萧山区、钱塘区、阿里巴巴集团负责人作交流发言。

姚高员强调，要学深悟透提站位，真抓实干勇争先，牢牢把握关键点、突破点，全面实施“九大行动”。实施全球数贸港核心区建设加速行动，抢占数字贸易重点赛道、做强数字贸易特色园区、提升数字贸易综合服务能力，打造全国数字贸易全产业链第一城；实施数字自贸区制度创新行动，聚焦数字文化贸易、数据交易、数字贸易基础制度全链路创新，打造全国自贸区数字贸易制度创新第一区；实施全球数贸会提质增效行动，搭建全球数字贸易的创新成果展示窗口、标准规则发布平台、产业合作纽带桥梁，打造全球数字贸易第一展；实施货物贸易拓市增量行动，优化稳外贸政策举措、推进外贸优化转型、全力以赴开拓市场、做强大宗商品贸易服务，打造全国大宗商品贸易中心城市；实施服务贸易示范引领行动，形成制度创新亮点、打造特色服务品牌、推动出口基地发展、加快重点项目落地，争创国家首批服务贸易创新发展示范区；实施跨境电商再攀高峰行动，争当标杆、做大规模、做优生态，打造全国跨境电商综合试验第一区；实施提振消费专项行动，激发消费新动能、壮大市场新主体、培育消费新场景、做强平台经济，打造国际新型消费中心城市；实施国际交通枢纽补短提升行动，支持全球布局数字贸易中枢、发展海陆空水多式联运，提升航空枢纽能级，打造国际航空枢纽机场；实施开放生态优化提档行动，加大招商引资、培育竞争优势、深化国际交往，打造营商环境最优市。

姚高员要求，要压实责任强保障，强化条块联动、实干争先、要素保障和风险防范，全面汇聚向心力、协同力，不折不扣抓好会议目标任务贯彻落实。

# 区委务虚会举行

**本报讯**（记者 阮伟康 陈书恒）昨日上午，区委务虚会举行。市委常委、区委书记刘颖主持会议并讲话，强调要深入学习贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记考察浙江重要讲话精神，全面贯彻落实中央经济工作会议精神，围绕省委十五届六次全会暨省委经济工作会议和市委有关决策部署，锚定高质量发展建设共同富裕示范区核心任务，把思想和行动聚焦到“一个首要任务、三个主攻方向、两个根本”上来，在守正创新中科学谋划明年工作思路，在担当务实中善作为、勇作为、多作为，奋力谱写杭州城市重要新中心高质量发展新篇章。

阮文静、沈昱、王姝、朱红丹等区领导作交流发言，区四套班子领导，各镇街、平台和有关部门负责人参加。

刘颖指出，要牢牢把握“经济大区勇挑大梁”的使命担当，不断探索新路径增强新动能，这既是我们的政治责任，也是我们的重大机遇。最近以来，中央和省委、市委先后召开会议，总结今年工作，分析当前形势，部署明年任务，发出了新的动员令。余杭作为省会城市重要城区、城市重要新中心，要在总结成绩中坚定信心，坚决用中央对当前经济形势的科学判断统一思想、统一意志、统一行动，全面贯彻落实省委“132工作体系”和市委决策部署，紧扣“经济大区勇挑大梁”职责定位，科学把握战略机遇和风险挑战，坚定不移因地制宜发展新质生产力，以主动识变、积极应变、创新求变打好高质量发展主动仗，努力为省市发展大局多作贡献，切实做到“党中央有部署，省市见行动，余杭真落实”。

刘颖强调，要牢牢把握高质量发展这一首要任务，持续擦亮“创新”和“文化”两张金名片，这既是我们的特色优势，也是我们的制胜法宝。

持续擦亮“创新”金名片，关键是要推动科技创新和产业创新深度融合。要聚焦数字经济的规模优势，拼出产业发展首位度。注重发挥阿里巴巴等龙头企业牵引作用，不断壮大腰部企业矩阵，依托全省唯一的“未来工厂推广中心”等平台，努力在人工智能、低空经济、人形机器人、类脑智能等未来产业新赛道上竞逐领跑。要聚焦科创资源的集聚优势，拼出融合发展新高度。深化环之江实验室、环北航国际创新学院等创新生态圈建设，大力实施“创业科学家”和“科学企业家”计划，更好发挥全职落户余杭院士等人才资源优势，做优科技成果转化“全链条”，推动“四链”深度融合。要聚焦创新创业的生态优势，拼出项目发展加速度。树牢“大抓项目、抓大项目”的理念，统筹抓好一揽子增量政策争取和高质量项目招引，进一步完善重大项目全生命周期管理服务机制，全力以赴推动项目快开工、快建设、快竣工、快达产。

持续擦亮“文化”金名片，关键是进一步打响“五千年中国看良渚”品牌。“良渚论坛”盛会要一届更比一届好。放大“良渚论坛”综合效应，高水平筹办第三届“良渚论坛”，加快对接、推进良渚国际文化交流中心等项目，全力争取“良渚论坛”永久会址落地建设。良渚文化大走廊要年年都有新变化。加快推进良渚文化大走廊“十大工程”，加紧谋划启动二期“十大工程”项目，以良睦路年底通车为契机，纵深推进“千年发展轴”建设，做好沿线两侧整体功能规划研究，更好实现良渚文化大走廊与城西科创大走廊联动发展。文化强区大文章要抓实抓细出成效。发挥好良渚新城国家（杭州）短视频基地创作运营中心、浙江省网络微短剧审查分中心等平台作用，加快推动微短剧产业高质量发展，用更多新技术新产品新服务创造新需求，打造更多新的文化产业增长点。

刘颖指出，要牢牢把握以缩小“三大差距”为主攻方向，进一步深化改革，不断满足人民美好生活需要，这既是我们的根本动力，也是我们的根本目的。要在聚力缩小“三大差距”主攻方向上展现排头兵风采。坚持和深化新时代“千万工程”，加快城乡基础设施互联互通，推进城乡生态环境一体治理，围绕打造世界级中轴线，全力推进余杭“一馆四中心”等重大项目建设，奋力打造更加名副其实的城市新中心。要在激扬改革创新根本动力上打造标志性成果。坚持“守正创新”这一重大原则，围绕省委、市委整体改革部署，结合余杭发展实际，抓实“牵一发动全身”的重大改革举措，努力形成更多具有余杭辨识度的可复制可推广的改革成果。要在实现人民美好生活需要根本目的上让群众获得感满满。锚定“老有康养”“幼有善育”“学有优教”“病有良医”等方向，持续引进优质公共服务资源，加快推进杭州外国语学校余杭校区、浙大妇院余杭院区等民生项目，努力让余杭百姓获得感成色更足、幸福感更可持续。

刘颖强调，要牢牢把握“干在实处、走在前列、勇立潮头”的殷殷嘱托，锚定目标加油干，只争朝夕抓落实，这既是我们的工作状态，也是我们的一贯要求。广大党员领导干部要胸怀大局立志气、勤学善思长才气、担当有为展朝气、不忘初心接地气、团结奋进重和气、干净干事树正气，以实际行动推动各项工作提质进位，共同谱写杭州城市重要新中心高质量发展新篇章，为省市大局勇挑大梁、多作贡献。

# 沪苏湖高铁昨日正式开通运营

## 杭州西站至上海虹桥站78分钟可达

聚焦 杭州西站⇌上海

**本报讯**（记者 郑锋龙 任真）昨日上午，沪苏湖高铁正式开通运营。13:20，C2424次列车从杭州西站出发，前往上海虹桥站，这是沪苏湖高铁开通运营后，杭州西站开往上海的首趟列车。

沪苏湖高铁线路全长164公里，设计时速350公里，设上海虹桥、上海松江、练塘、苏州南、盛泽、湖州南浔、湖州东、湖州站等8座车站。

杭州西站出发的列车，经由合杭高铁湖杭段与沪苏湖高铁相连接，经过“丝绸之府”的湖州和“园林之城”的苏州，最快78分钟到达上海虹桥站，作为长三角枢纽的杭州西站，也正式开启新篇章。

沪苏湖高铁开通后，杭州西站枢纽能级进一步提升。杭州西站从原来的每日计划开行列车70对140趟增加到130.5对261趟，2025年杭州西站到发客流预计将突破2000余万。

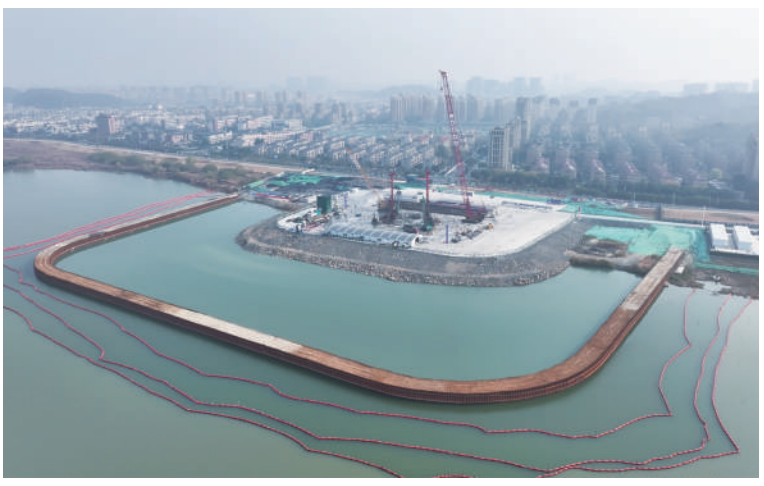
从昨天开始，杭州西站出发形成沪杭超级通勤线。根据铁路12306显示，12月27日至2025年1月4日，铁路部门每天安排开行杭州西站至上海虹桥站动车组列车15对，杭州西站最早发车时间7:00，最晚发车时间21:21；上海虹桥站最早发车时间7:55，最晚发车时间21:11。

2025年1月5日零时起，全国铁路将实施2025年第一季度列车运行图。调图后，沪苏湖高铁每日计划运行始发、终到上海方向的高铁将达到47对94趟，平均十分钟有一趟到达或前往上海的高铁车辆，为沪杭两地的通勤者提供了极大的便利。

实施2025年第一季度列车运行图后，连接上海虹桥与香港西九龙的G99/G100次列车将改变路线，经停杭州西站，旅客可以持有效签证直达香港西九龙站。

此外，杭州西站将增加北京班次，在原有最快通往北京高铁线路的基础上，增开来往北京列车2对4趟，旅客前往首都的可选车次更多了。在不久的将来，随着更多高铁线路将延伸至杭州西站，杭州城市重要新中心与长三角主要城市间的“一小时生活圈”将日益紧密。

# 城西南排工程竖井地下连续墙即将建成



**本报讯**（记者 朱解语 陈玮铭 通讯员 李鹏蓉）昨日，在城西南排（西线）工程西段施工现场，铣槽机、旋挖钻和履带吊等大型机器开足马力施工。眼下，竖井的地下连续墙建设进入冲刺阶段，工程将于明年年初从围护结构转向基坑开挖及主体结构阶段。

据了解，城西南排（西线）工程西段将在地下建造78.5米深的竖井围护结构。现场管理员介绍，与其它标段相比，西段的岩层强度更高，围护和挖掘的难度更大，对各项工序的质量要求提出了更高的挑战。

为确保长约78米、最重达到60吨的钢筋笼能安全吊装，焊接质量是重中之重。在钢筋笼的加密处，两根钢筋的间隙只有十公分，将在地下筑成一道钢筋混凝土的墙壁，用来截水、防渗和承重。

30岁的范卫强是钢筋笼焊接班组的一员，每天早上6点，他会迎着寒风准时开工，戴上防护手套和面罩进行钢筋笼的焊接加工，直到晚上天色渐暗才收工。“地下的岩层有40多米深，而且南湖边上风大，对焊缝的质量要求比较高。”范卫强说。

城西南排工程是浙江水网标志性工程之一，总体呈“Y”型布局，由南北线和西线组成。在地下55米处深挖一条28.9公里的“高速水路”，把城西涝水南排至钱塘江，从而减轻太湖流域的防洪压力，确保杭州城西科创大走廊的防洪排涝安全。

市水务集团南排公司西段现场管理员余炎挺介绍，南湖进水口的竖井围护结构施工将在本周末完成。“明年我们计划开始竖井的基坑开挖及主体结构施工，为后续的盾构阶段创造条件。预计2026年进入隧洞施工阶段。”

# 金家渡社区：有事商量着办 痛点变亮点

两众新实践 共建新中心

（记者 潘文 沈扬）走进良渚街道金家渡社区，原先密密麻麻的保笼已经消失；在看不见的角落，159家商户完成“瓶改管”改造……这些曾长期存在的安全隐患，是如何消除的？答案就在“众人的事情由众人商量”理念中。

刚听到“拆除保笼”的消息时，家住金家渡北苑的老徐第一反应是“我自己花钱装的，为什么要拆”，老徐的这个想法代表了大多数居民。

金家渡是一个撤村建居型社区，家家户户都装有保笼，前期摸底排查发现共有保笼6984个。老徐家就装了20多个保笼，“当年造房时，大家出于防盗考虑都会装。”老徐说，拆掉了怎么保证防盗，衣服晒到哪里去？

为了打消居民的顾虑，社区迅速开展“敲门行动”，分层组织群众座谈、组长会、居民代表会、党员代表会等20余场。同时，发动50余名党员骨干组建志愿队，带头签约并上门宣讲政策。

“通过‘众人的事情由众人商量’，我们不断优化拆除补助标准、拆除方案，明确并非一拆了之，还会加装雨棚、晾衣杆、花架、隐形防盗纱窗‘四件套’。”金家渡社区党总支书记程建忠说，一番动员下来，大多数居民开始转变想法，同意拆除保笼。

不过，老徐还是不太想拆，他担心改造效果不好。了解到老徐们的想法，社区在不同区域的醒目位置打造了四套“样板房”，让改造效果看得见。

看到“样板房”后，老徐终于决定拆掉保笼，“改造后房子更规范美观，之前的保笼用了十几年已经老化，新装的‘四件套’既美观也实用”。

除了住户拆除保笼，金家渡社区沿街商铺“瓶改管”也是大家商量着办的。

“之前我店里用的是植物油燃料，不仅加油不便，储存也有隐患，每天最担心的就是安全问题。现在不用天天担心了，一个月还能省五六千元，真是意外之喜。”商户钱素平一边说一边带记者走进后厨看改造效果。

记者看到，燃气灶下方是新装的燃气管道，天花板处安装了报警器，一旦发生燃气泄漏便会发出警示。

当社区上门排摸“瓶改管”需求时，钱素平又喜又忧，“喜”的是有社区推动肯定会更好更快，“忧”的是初步估算改造费用要3万多元。 （下转第2版）

余杭天气预报 今天多云到晴，偏北风3~4级，气温4℃~10℃。

责任编辑：卜一淇