



余杭时报



杭州市与阿里巴巴集团战略合作推进会举行

本报讯(杭州日报记者 何去非) 昨日下午,杭州市与阿里巴巴集团战略合作推进会举行。市委副书记、市长姚高员讲话,市领导朱华、刘颖、陈瑾、孙旭东,阿里巴巴集团首席执行官吴泳铭出席。

会上,市经信局介绍了杭州市与阿里巴巴集团战略合作项目推进情况,阿里巴巴集团相关业务团队负责人就科技创新、产业规划、国际化发展等方面发言。

姚高员说,阿里巴巴集团诞生于杭州,一直以来以电子商务标杆、数字经济巨擘、数字技术先锋的企业创造力助推杭州成为“全国电商之都”“全国数字经济第一城”“中国最具幸福感城市”。希望杭州与阿里巴巴集团再启新征程,共同建设数字时代“新基建”底座,加强在杭核心算力项目合作,加大在杭算力资源布局使用,带动数字“新基建”全产业链发展,助力杭州打造具有全球竞争力和影响力的人工智能产业发展高地;共同突破硬科技“卡脖子”难题,联合开展关键前沿技术攻关;共同打造人工智能普惠应用标杆场景,在大模型创新推广中加强深度合作;共同构筑全球数字贸易枢纽,政企协同全力助推构建数字贸易新范式;共同构建“数字+民生”服务体系,为人民群众开发更多好产品、好服务、好业态。

姚高员表示,杭州甘作“阳光雨露”、支持“万物生长”,将持续打响“无事不扰、有求必应”营商环境品牌,一如既往支持阿里巴巴集团发展,以“店小二”精神优化全周期服务,以创新生态滋养企业成长,抓好各项重点任务落实落地,努力做到与企业合拍、产业同频,以最优质的营商环境、最暖心的政策支持、最贴心的服务保障,实现企业与城市高质量发展、相融共赢。

吴泳铭感谢杭州长期以来对阿里巴巴集团的关心支持,阿里巴巴集团将始终扎根杭州,进一步深化与杭州在人工智能基础设施建设、大模型研发应用及生态打造、电商业务发展、顶尖人才引进等领域务实合作,更好助力杭州更高水平创新活力之城建设。

“余杭智造”亮相
德国汉诺威工业博览会

菜鸟物流 AI 产品亮相汉诺威工业博览会

本报讯(记者 徐贇) 近日,被誉为“世界工业贸易晴雨表”的德国汉诺威工业博览会开幕。菜鸟物流科技、米格电机、思看科技、宇泛智能等多家余杭企业亮相展会,带去了融合人工智能、自动化和可持续发展理念的创新解决方案,向全球企业展示中国智造力。

汉诺威工业博览会创办于1947年,中国常年是除主办国德国外与会参展商数量最多的国家。本届展会以“赋能工业可持续发展”为主题,聚焦智能制造、数字生态系统、工业能源、压缩空气和真空技术、工程零件和国际贸易及投资等,吸引了来自150多个国家和地区的约4000家展商参展,其中不乏博世、微软、西门子等全球知名工业企业。

展会上,杭州菜鸟物流信息科技有限公司展示了针对欧洲市场升级的快递分拨解决方案,其基于人工智能技术的物流仓储、快递分拨和数字供应链等,能实现高密度存储、大规模物流机器人调用。其中,直线窄带分拣机已完成欧盟CE认证,在欧洲多个

国家的快递公司投入使用。

“我们对欧洲市场做过调研,快递公司普遍面临人力资源紧缺、场地空间小、大小件混合处理等问题。”菜鸟产品负责人介绍,直线窄带分拣机适用于欧洲快递分拨场景,相对大型交叉带分拣机占地面积更小,资金投入更少,回报速度更快。去年,欧洲某快递公司进行大规模升级时,就采用了由菜鸟定制的方案,分拣效率提升30%。

本届展会上,机动力传动也是智能制造、数字化工业展示的重要组成部分。余杭企业杭州米格电机有限公司携多款高效节能电机产品亮相汉诺威,其中包括新一代超高效永磁同步电机、智能伺服驱动系统及一体化解决方案,受到医疗仪器、工业控制系统等领域的客户关注。

“我们一直专注于高效节能电机、伺服系统、智能驱动技术的研发与生产,产品广泛应用于智能制造、新能源、机器人、纺织机械、高端装备等领域。”米格电机负责人表示。

戴上眼镜来一场“虚拟留学”

>>> 详见第2版

锲而不舍落实中央八项规定精神

用心用情解决群众身边急难愁盼
坚决夯实高质量发展安全根基

刘颖督导检查群众身边不正之风和腐败问题集中整治以及安全生产工作

本报讯(记者 阮伟康 陈书恒) 昨日上午,市委常委、区委书记刘颖督导检查群众身边不正之风和腐败问题集中整治以及安全生产工作。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想、关于安全生产的重要论述和重要指示批示精神,紧扣省委“132”工作部署和市委“守正创新、实干争先”工作要求,结合开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育,用心用情解决群众身边急难愁盼问题,坚决夯实高质量发展安全根基,为建设杭州城市重要新中心提供坚强保障。

区领导罗建强、张振伟,相关街道和部门主要负责人参加。

在余杭街道宝塔社区,刘颖认真听取村级集体“三资”管理突出问题专项整治工作开展情况的汇报,指出要以群众身边不正之风和腐败问题集中整治为契机,进一步规范和完善村级集体“三资”管理制度,常态化开展“三清一促”专项行动“回头看”,大力推进集体资产全面再清查,积极推动村级集体资产信息化管理,多措并举增强村级集体经济“造血”功能,着力推动改革发展成果更好更公平惠及余杭百姓。

随后,刘颖来到闲林公墓和五常街道荆山公墓,听取全区整治殡葬领域腐败乱象专项行动工作开展情况的汇报,实地检查消防安全、移风易俗等工作落实情况。刘颖强调,要扎实开展殡葬

领域腐败乱象整治工作,健全公墓监管机制,规范公墓经营行为,落实殡葬惠民政策,以实实在在的整治成效维护群众切身利益。要全面排查墓园安全隐患,加强对祭扫活动的实时监测,扎实做好火源管控、交通疏导、应急医疗点设置等重点工作,大力引导鼓励移风易俗,倡导绿色生态殡葬风尚,确保群众祭扫活动安全文明有序。

刘颖还来到仓前小学,实地踏看学校食堂,督导检查中小学校园食品安全和膳食经费管理突出问题专项整治工作落实情况,要求属地和相关部门坚决守牢校园食品安全防线,紧盯食材采购、配送、查验、贮存、加工制作等关

键环节,强化食品安全主体责任、管理责任、监管责任和社会责任落实,严格规范执行陪餐制、膳食经费管理制、消防安全管理制等制度,深化自查自纠、强化问题整改,为学生健康成长保驾护航。

检查中,刘颖强调,各级各部门要强化靶向治理,聚焦“校园餐”、农村集体“三资”管理、乡村振兴资金使用监管、殡葬管理等方面突出问题,一体贯通抓整治,用心用情办实事,真正实现解决一类问题、惠及一方百姓。要夯实平安基石,滚动推进安全风险隐患大排查大整治,强化安全生产执法检查,抓好常态化应急演练,加大宣传教育力度,全力营造平安稳定的社会环境。

进出口增速、服贸规模全市第一

余杭外贸开年跑出“加速度”

大区挑大梁
勇攀新高峰

本报讯(记者 陈坚 通讯员 梅小琪) 比利时列日机场的菜鸟智慧物流枢纽高效运转,“全球5日达”不断扩容;华立·乌兹别克(中亚)华塔工业园破土动工,打造“一带一路”商贸新支点;“中国外贸家”平台订单量激增,让传统制造业轻松链接全球市场……

2025开年,余杭外贸起步即冲刺,交出一份亮眼答卷:1-2月,我区货物贸易进出口额109.81亿元,同比增长36.5%,增速全市第一;服务贸易进出口额9.58亿美元,规模居全市首位。

“抱团出海”再提速

在3月举行的上海国际日用品百货博览会上,“余杭智造 商通全球”专区首次亮相,成为推动内外贸融合发展的新亮点。数据显示,今年余杭已组织7个企业团组、60余家企业抱团参展,带动超百家次企业自主参展,收获意向订单超27亿元。

“通过组织‘走进菜鸟’等活动,我们帮助30余家外贸企业对接菜鸟的全球供应链服务。”区商务局相关负责人介绍,余杭已累计培育省级公共海外仓6个、企业自营海外仓120个,推动50个海外仓上线智慧物流平台,构建起高效的物流仓储支

撑体系。

此外,余杭支持华立集团打造的泰中罗勇工业园、北美华富山工业园等境外园区,已吸引超过300家企业入驻,带动投资70亿美元,创造就业岗位6万个。

通过“抱团出海”,余杭有效降低了企业单打独斗的风险,形成更强大的集群效应。

培育外贸新动能

过去,制造业依赖传统进出口模式,经常面临市场范围有限、信息获取与匹配效率低、交易环节复杂等难题,交易成本与风险较大。为此,余杭充分发挥数字经济大区的优势,鼓励区内140余

家制造业企业通过全球B2B(Business-to-Business,即商业对商业)跨境贸易交易平台链接海外市场,促进传统制造与数字贸易深度融合。

“今年我区出台了专项‘开门红’政策,入驻‘中国外贸家’平台的企业数量较去年同期实现翻倍增长。”杭州百佳对外贸易集团有限公司总经办主任、余杭本土B2B跨境贸易交易平台“中国外贸家”负责人赵阳说,平台具备数字店铺、海外线下配套服务、外贸学校、外贸综合服务四大功能,能高效链接全球供需双方,拓宽市场渠道,有效简化交易流程,为外贸企业降本增效。

(下转第2版)

一廊纵览五千年

10526块石头讲述着怎样的良渚故事?

(记者 濮玉慧 金于城) 你知道吗?良渚古城内城范围的确定是从一堆石头开始的。在良渚古城遗址公园西城墙展示点,整齐铺开的石头一眼望不到头,这正是良渚古城墙的墙基。

古城墙底部的铺垫石,是判断良渚古城范围的重要标志。当年,考古学家就是顺着石头的踪迹一点点找到合围的城墙。为系统研究分析城墙铺垫石的形态、质地和来源,浙江省文物考古研究所联合浙江大学、南京大学,通过考古学、岩石学、地质学、地理学多学科合作,将所有显露的铺垫石进行形貌分析、岩性鉴定,共计10526块,并对部分样本进行加工痕迹微痕观察。通俗地讲,就是通过这些石头的光滑度、块头大小和材质,判断它们从何而来。

最终,通过这些石头的圆润程度分析,专家判断它们大多来自附近的山脚、河谷。莫角山东



北向3公里的康门——照山附近的低山坡脚和沟谷是主要石源区;莫角山东南向2.5公里的石山下至北村附近的丘陵坡地为次要石源区;古城墙四角的雉山、凤山等小丘也提供了少量石块。

当年,良渚先民肩挑手扛,

将石头装上竹筏运到古城。石块没有经过统一备料直接铺就,不同来源的石头存在岩性或形状差异,所以我们现在看到的石块地呈呈现出明显的分垄分块现象。

考古发现,良渚时期的交通工具具有独木舟也有竹筏,专家何

以推测良渚先民运输石块用的是竹筏呢?这涉及到一道物理题:根据石块分垄分块现象,专家推测出当年运输工具一次运载量,大部分块面的石头总重在1~1.2吨之间;少量块面面积只有一半大小,总重500~600千克。(下转第2版)