

戴上眼镜来一场“虚拟留学”

校企携手打造VR法语教学实验室

戴上VR眼镜,立刻置身于国际机场,用法语与工作人员对话,随后飞抵法国校园,完成入学注册……这是小派科技(杭州)有限公司与杭州北航国际创新学院法语系联合打造的VR法语教学实验室中的真实课堂。

VR法语教学实验室共分为两个阶段,这一创新项目第一阶段已完成制作,第二阶段正在开发中,预计今年九月正式上线。

传统语言教学常受限于“纸上谈兵”,而该项目通过20余节情景式课程,将学生“空投”至从北京出发到法国入学、上课、交友、购物的全流程场景中。

大区最前线

(记者 杨阳) VR法语教学实验室的课程聚焦“大兴机场值机”“法国校园注册”两大场景,学生需完成十余项任务,从选择护照、拼读姓名到确认航班号,每一步都需要用法语与虚拟角色互动。

“Bonjour(你好)!”在虚拟机场,学生需要用标准发音向NPC(non-player character的缩写,意为非玩家角色)问好,完成后才能触发下一步对话。

系统可实时语音识别并打分,教师则通过后台数据精准追踪学习进度。错误发音会被“卡住”,学生必须反复练习直到达标。

“请分辨候机厅中哪位同学与你一起去法国。”VR课程中,学生需通过观察虚拟角色的着装、举止、谈话判断出目标人物。这类小游戏被巧妙地嵌入主线任务,既缓解学习压力,又强化文化认知。“学生为了通关,会主动学习研究,比老师‘填鸭’讲解更有效。”北航法语系教师介绍说。

逼真场景的背后,是技术精度与文化深度的双重较量。据



小派科技总经理邱剑波介绍,该项目采用公司自主研发的Pimax Crystal VR眼镜,其8K双眼分辨率、140度广视角及42PPD像素密度,几乎复刻了人眼视觉效果。

除了硬件,场景建模的本土化细节也是亮点。例如,法国教师亲自参与场景搭建,连“围巾系法”这类文化符号也相当本土化——技术人员最初按国人习惯将围巾系在脖颈,经法方教师指正后改为系于胸前,确保虚拟场景与现实高度吻合。

“一节VR纯体验课程时长

10-20分钟,穿插教师讲解,‘体验+教学’双形式构成一节法语课的完整内容。”邱剑波介绍,系统还将接入中法航空学院基于DeepSeek开发的AI法语大模型“小航”,支持AI动态问答。

此前,小派科技曾多次在教学中聚焦场景搭建,但语言教学需以人为主体的,涉及复杂人机交互,需与学校深度绑定。中法航空学院有深厚的法语教师资源,为该项目提供教学大纲与文化指导,企业则负责技术落地,双方每半月召开一次推进会,形成

“内容—技术”闭环。

当下,30台VR设备将进驻VR实验室,直至课程全部开发完成。届时,全校法语班级可轮换使用。

未来,项目还计划推出“法国学生学中文”课程,最终搭建中法学生虚拟对话社区。“想象一下,中国学生在VR里教法国同学包饺子,对方用中文介绍埃菲尔铁塔,这才是语言学习的终极目标。”邱剑波说,科技与教育深度融合,语言教育的未来值得期待。

余杭外贸开年跑出“加速度”

(上接第1版)数据显示,今年1-2月,余杭区跨境电商出口额达31.53亿元,同比增长51.86%,成为外贸增长新动能。

出口产品方面,新能源产业表现亮眼:华鼎新能源、棠联科技等龙头企业带动锂电池、太阳能电池、电动汽车“新三样”出口额超3.5亿元,同比猛增70%,增速高于全区出口均值30

个百分点。

护航政策再加码

面对复杂的国际贸易环境,余杭在编制《“余商出海”资源手册》的基础上,又创新推出“余商出海”增值资源包,整合20项服务事项,为企业提供展会资源、信保服务、投资备案等信息,目前已惠

及1000余家企业。

“我们与10家金融机构合作,推出专项信贷,扩大出口信用保险产品覆盖范围,推动‘小微联保’政策,惠及超340家企业。”区商务局相关负责人介绍,为切实打消企业“出海”顾虑,余杭组建了涉外国际贸易、涉外跨境数据合规、涉外国际投资三支法律服务小分队,已为150余家

外贸企业开展合规经营、商业秘密保护等法律实务宣讲超300次。

外贸进出口总量、增速、质量“三量齐升”的背后,是余杭以创新驱动开放型经济高质量发展的战略布局。接下来,我区将持续加大对外经贸合作交流、加强经贸主体培育服务、加力对外经贸扶持政策,助企“放心出海”。

京杭大运河特大桥东西两岸跨主桁吊装完成



本报讯(通讯员 王黎娜 记者 朱筱)日前,浙江省首座大跨径双层钢桁架拱桥——余杭区京杭大运河特大桥传来捷报:随着西岸右幅Z9桁片与6#墩支座实现精准对接,东西两岸边跨主桁吊装圆满完成;同时,东岸最后一块桥面板平稳落位,东岸主桥桥面系全部完成安装。

鸟瞰项目施工现场,东西两岸隔江相望,一块块桥面板、桁片逐个安装,正同步向河面中跨推进,这标志着大桥朝主桥合龙又迈进了一大步。

特大桥位于余杭、临平两区交界处,设计起点位于东西大道良塘线交叉口,路线向西上跨京杭大运河,在现状运河桥北侧新建一座整幅双层桥,终点位于东西大道五福路交叉口。

大桥全长1.01公里,主桥长

300米,采用双层桥面,上层为双向六车道城市快速路,下层为双向六车道、非机动车道、人行道的城市主干路,采用设计时速为80公里的双向六车道一级公路兼顾城市道路功能标准建设。

该工程是浙江省第一批共同富裕示范项目,也是大运河国家文化公园配套交通的重要组成部分,力争2026年4月底前完成桥梁主体工程。

大桥建成后,将成为连接余杭区与临平区的重要交通枢纽,有效缓解周边道路的交通压力,缩短行车时间,便利两地居民出行,进一步完善区域交通网络,促进区域经济社会发展。

接下来,余杭交通将聚焦中跨及桥面系施工,持续强化全过程安全生产管理和质量管控,高品质打造浙江首座双层钢桁架拱桥。

拿地即开工 打造产业上楼范式 通运产业园四项目主体结构封顶

本报讯(良渚新城融媒体中心 郭笋晓 记者 杨阳)近日,位于良渚新城的通运产业园地块四项目(余政工出[2023]11号年封装150万件半导体激光器件项目)主体结构封顶。

“在土地合同签订当天,通运产业园地块四项目就取得了施工许可证,是余杭区首个实现‘拿地即开工’试点工业用地项目。”项目相关负责人介绍,项目总用地面积12.9亩,总建筑面积38478平方米,总投资约2.5亿元,建成后可用于年封装150万件半导体激光器件,预计在2026年3月完成整体施工。

该项目将半导体激光器件的晶圆加工、封装测试等上下游环节垂直叠合,形成“楼上楼下即产业链”的立体生产生态。

据了解,通运产业园是良渚新城低效工业用地有机更新的重点项目之一,过去这里企业布局零散、产业能效偏低。通运产业园项目用地面积194.3亩、原建筑面积11.3万平方米,通过政企合作开发模式进行提升改造,建成后建筑面积将达60万平方米,使得良渚新城产业空间特别是制造业空间有了更多储备,可加速引进强链补强的优质产业项目。

一场有“导师”帮带的民生救助

本报讯(记者 朱筱 通讯员 张晓培)“没想到48小时就办好了所有手续,社区真是帮了我家大忙。”近日,租住在五常街道永福社区一号农居点的李先生握着社区工作人员的手连连道谢。

原来,这个外来务工家庭因突发变故陷入困境,李先生为妻子高额的医疗费一筹莫展。永福社区立即启动“导师帮带”机制,组建专项帮扶小组。经验丰富的“导师”带着年轻干部白天走访核实情况,晚上

梳理帮扶政策,精准对接多个部门,48小时内就完成了红十字会救助、民政临时补助等多项帮扶申报。

在永福社区建立的“1+N”导师帮带体系里,经验丰富的社区干部带领年轻工作者,通过实践教学、案例复盘等方式,将群众工作方法倾囊相授。一位年轻工作者感慨道,无论是矛盾调解还是网格管理,“导师帮带”机制带来的不仅是个人成长,更是整体队伍的效能提升。

10526块石头讲述着怎样的良渚故事?

(上接第1版)目前考古发现的良渚文化独木舟最大载货量约300千克,而竹筏的载货量就高很多,10根筏竹的单筏实际载重500~600千克,如果将两个单筏绑在一起,载重量就和大块面石头的总重一致了。

据此,专家推测良渚古城铺

垫石的运输工具是宽约2米、长约8米的双筏,偶尔使用单筏。

在西城墙展示点,记者发现遗迹中间有一长条是没有石块的。专家推测,这是良渚先民搬运时留下的作业通道。他们一个接一个递石头,再在石头上堆黄土,城墙就这样营建起来。考古

学家还发现了草裹泥的痕迹,它能让城墙更加牢固。

当四面城墙围合确定后,一个东西约1700米、南北约1900米,总面积约300万平方米的良渚古城内城真真切切地摆在我们面前,它的庞大远超人们想象。2007年11月29日,浙江省文物

局、杭州市人民政府举行新闻发布会,宣布良渚古城的重大发现为“石破天惊”“中华第一城”。

如今,在南城墙遗址展示点,我们还能看见五千多年前的石头、黄土和草裹泥,它们正在向我们讲述一个“我家城墙五千岁”的故事。

移风易俗树新风 文明祭祀我先行