

东海之滨,碧海蓝天之间,宁波舟山港运达全球。作为货物吞吐量连续16年位居全球第一的贸易枢纽,这里昼夜进出的航船,不断拓展浙江乃至中国的发展空间。

“地瓜的藤蔓向四面八方延伸,为的是汲取更多的阳光、雨露和养分,但它的块茎始终是在根基部,藤蔓的延伸扩张最终为的是块茎能长得更加粗壮硕大。”时任浙江省委书记习近平同志提出的“地瓜经济”理论,20多年来指引浙江不断突破瓶颈,实现“省域的浙江”“中国的浙江”“全球的浙江”持续壮大,成为我国坚定推进对外开放发展的省域样本。

“地瓜经济”与“三个浙江”

“省域的浙江”:做强做优做大实体经济“块茎”

位于杭州市钱塘区、紧邻杭州湾高速和苏台高速公路的杭州传化公路港,是长三角地区重要的智慧化物流中心,平均每天有7000多辆货车在此装卸、中转。目前,传化集团在20多个省(区、市)布局公路港项目72个,经营面积600多万平方米。1986年创业、从生产液体皂起步的传化集团,实业根基一直在浙江,但发展的视野与格局不断拓展:化学化工产业优势凸显,科技农业、生物技术等蓬勃发展,公路港物流服务全国,产品覆盖130多个国家和地区。传化集团是浙江支持企业立足本地、开放发展的缩影。多年来,“省域的浙江”在面临瓶颈

时实现不断突破,背后有着理念与思路的指引。回眸本世纪初的浙江,正处在进一步扩大开放、在新一轮竞争中占据主动的关键时期,但由于土地面积小、自然资源相对贫乏,地方发展面临资源要素与市场空间的突出瓶颈。为了突破局限,浙江一些企业尝试“走出去”。但在当时,不少人对此有不同看法,担心大量浙商向外发展,会导致浙江经济“空心化”。跳出浙江发展浙江。“地瓜经济”理论强调“最终为的是块茎能长得更加粗壮硕大”,开阔了浙江干部群众的视野,为省域经济突破瓶颈、拓展空间、释放

活力指明了发展方向。“‘地瓜经济’理论生动而深刻,在浙江迅速凝聚起共识与行动。”传化集团董事长徐冠巨说。践行“地瓜经济”理论,浙江始终把做强做优做大实体经济“块茎”作为出发点和落脚点,推动“省域的浙江”持续提能升级、发展壮大。在“八八战略”指引下,2004年以来浙江出台系列政策推动民营经济新飞跃、加快块状经济向现代产业集群转型升级,以发展民营经济为重点,以发展块状经济为形态,并推动数字经济与制造业融合,不断壮大实体经济。浙江绍兴柯桥柯海公路上,来往货车川流不息:由南向北是

运往蓝印时尚小镇进行印染的白色坯布,反向则是五颜六色的纺织面料。2024年,柯桥中国轻纺城总成交额达4009.87亿元,同比增长11.09%。“深耕‘一块布’,柯桥纺织持续精进。”浙江布创纺织集团总经理钱水江说,专注提升印染技术、时尚设计、产业链协同等,让传统纺织业块状经济不断焕发生机。目前,浙江规上工业企业超过5万家,营业收入突破11万亿元,“中国民营企业500强”数量稳居全国第一,块状经济成为先进制造业高质量发展的重要依托和经济转型升级的重要支撑力量。

15项举措支持 加快构建科技金融体制

新华社北京5月14日电 创新之花离不开金融活水的浇灌。科技部、中国人民银行等7部门近日联合发布《加快构建科技金融体制 有力支撑高水平科技自立自强的若干政策举措》,推出15项科技金融政策举措,为科技创新提供全生命周期、全链条的金融服务。面对科技强国建设和国际竞争的严峻形势,强大的科技投入是支撑前沿科技领域和未来产业发展的必要条件。从攻克关键核心技术到促进成果转化,从推动国家重大科技任务实施到支持科技企业发展……如何提升金融服务的精准性和有效性,为科技创新“保驾护航”,科技金融一直在积极“破题”。

党的二十届三中全会提出“构建同科技创新相适应的科技金融体制”,为做好科技金融大文章提出了更高要求。此次7部门联合发布的15项政策举措,从创业投资、货币信贷、资本市场、科技保险、财政政策、央地联合和生态建设7个方面强化部署,将推动更多金融资源进入科技创新领域各环节,引导更多金融资本投早、投小、投长期、投硬科技。

创业投资是支持科技创新的生力军,文件提出设立国家创业投资引导基金、支持创业投资机构和产业投资机构发债融资等举措。同时,文件强调发挥货币信贷的重要作用,优化科技创新与技术改造再贷款等结构性货币政策工具,鼓励银行探索较长周期的科技创新贷款绩效考核方案等。为更好发挥资本市场支持科技创新关键枢纽作用,文件提出优先支持取得关键核心技术突破的科技型企业上市融资、建立债券市场“科技板”等政策举措。文件还明确,发挥科技保险支持创新的减震器和稳定器作用,探索以共保体方式开展重点领域科技保险风险保障,鼓励险资参与国家重大科技任务等。科技金融的发展离不开财政政策的引导和支持。文件提出,用好用足贷款贴息、风险补偿等政策支持企业科技创新,实施科技创新专项担保计划,落实好天使投资、创业投资相关税收政策等。金融活水涌流,创新活力迸发。下一步,科技部将会同有关部门推动各项措施落实落细,为实现高水平科技自立自强和建设科技强国提供有力的金融支撑。

“中国的浙江”:促进省内省外联动发展

从“七山二水一分田”的浙江乐清起步、创业40余年的德力西集团,目前在上海布局了研发团队,在全国建成五大电气产业基地。集团董事长胡成中坦言,企业在发展中不断遇到新的瓶颈约束,总能从“地瓜经济”理论中找到突围思路。在更大的空间内实现更大发展。“地瓜经济”理论为浙江开放型经济的长足发展奠定了理论基础,提供了行动指南。出台文件支持浙商“建立全国浙商营销网络”“深入开拓国内市场”,推动浙商面向全国各地投资发展;进一步融入长三角一体化发展国家战略,促

进资金、技术、人才等互联互通……在“地瓜经济”理论指引下,目前600多万浙商深耕国内市场,带动杭州丝绸、温州皮鞋、永康五金等块状产业享誉全国。浙商编织的生产营销网络,为浙江产业链价值链迈向中高端环节、提升对全国的辐射力和影响力作出积极贡献。汇聚26个大类210多万种商品的浙江义乌,链接着我国210多万家企业、3200余万名工人,在深度融入中国经济版图中实现快速发展。“作为重要枢纽,义乌有力驱动‘中国的浙江’持续壮大。”浙江中国小商品城集团股份有

限公司副总经理寿升第说。浙商走到省外、深耕国内市场,有力驱动浙江省内省外联动发展。“长三角地区新能源汽车‘4小时产业圈’、国产大飞机区域产业整合、G60科创走廊等沪浙、浙皖合作清单,都是践行‘地瓜经济’理论的丰硕成果。”浙江省发展改革委长三角一体化发展处二级调研员杜彬俊说。今年4月底,比亚迪股份有限公司相关负责人透露将在浙江嵊州扩大投资,打造世界级储能中心。此前,嵊州以总投资130亿元的比亚迪新能源动力电池项目为牵引,近年累计引进新

能源汽车整车、特色关键零部件、电池等亿元以上项目133个,总投资845.37亿元。浙江省发展规划研究院副院长兰建平认为,“地瓜经济”理论指引浙江开启探索内源驱动、外向拓展、内外联动的发展模式,在实践中持续结出硕果。伴随着自身发展壮大,“中国的浙江”也在国家经济版图中挑起更多大梁。全球数字贸易博览会已经在浙江举办三届。“它办在浙江,意在为全国搭平台、试制度。”在浙江省商务厅服务贸易处处长庄谨看来,“地瓜经济”让浙江开放发展有了更好基础、更多机遇,并与全国共享。

“全球的浙江”:统筹“走出去”与“引进来”

在乌兹别克斯坦塔什干州,由华立集团投资建设的中亚华塔工业园已经完成首批入园企业的签约。园区全部开发完毕后,预计可容纳近百家企业入驻,为当地创造超1万个就业岗位。“‘地瓜经济’理论指引了浙江民营企业快人一步,以全球眼光谋划长远发展。”华立集团董事局主席汪力成说,目前华立产品和服务销售至120多个国家和地区,10个生产制造基地分布在全球多地,此外有“三大三小”境外工业园助力中国制造企业参与国际产业链合作,加快成长为扎根中国、具备国际视野和全球竞争力的跨国公司。目前,200多万浙商遍布全球。他们就像地瓜的藤蔓向世

界各地延伸,汲取着阳光、雨露和养分,在广泛的合作共赢中助推浙江经济持续壮大。支持龙头企业海外并购,“跨境电商+海外仓”服务中小企业开拓国际市场,以海外产业园为载体“借船出海”,以建设总部经济园区引领企业全球化布局……经过多年发展,“全球的浙江”发展已经形成了多种模式。浙江省商务厅数据显示,截至2024年,浙江累计备案对外投资企业超1.4万家,对外投资备案额1448.8亿美元,覆盖153个国家和地区,涌现出青山、吉利、海亮等“世界500强”企业。全面加强与国内外名校、科研院所、知名专家合作,2024年在巴黎成立科技创新中心、整合

全球研发资源,今年与国际顶级原料商签订战略合作协议、引入优质原料……营收已经突破百亿元的珀莱雅化妆品股份有限公司,通过更广泛的“走出去”与“引进来”,驱动发展迈上新台阶。企业董事长侯军呈坦言,只有更高水平的开放,才能真正与国际大牌同台竞争,不断接近“未来十年跻身全球化妆品行业前十”的战略愿景。锚定“提升资源配置力、全球辐射力、制度创新力、国际竞争力”,推进高水平对外开放;做到“服务最优、成本最低、效率最高”,切实增强“话语权、定价权、规则权”……应对外部环境复杂多变,浙

江在“地瓜经济”理论指引下,坚持向开放要空间,放眼全球推进高水平对外开放,建设高能级开放强省。地处印度尼西亚北加里曼丹工业园区,桐昆集团股份有限公司泰昆石化(印尼)有限公司引领投资的炼化一体化项目正在抓紧建设。该项目总投资达到86.24亿美元,支撑企业向上游延伸产业链,构建国际化跨境供应链。“‘藤蔓’越伸越长,‘地瓜’越种越大。”浙江省政府咨询委特邀委员、研究员刘亭表示,“地瓜经济”理论彰显时代生命力,正在引领我国在坚定推进高水平对外开放中应对挑战、把握机遇。(新华社)

中国至越南河内国际道路运输线路正式开通

新华社南宁5月14日电 14日,中国至越南河内国际道路运输线路正式开通。上午,搭载着电子元器件、新鲜蔬菜、百货的运输车队,从广西南宁、云南昆明同步发车,向越南河内驶去,这标志着中方货运车辆持CBTA(大湄公河次区域便利货物及人员跨境运输协定)证件首次入境越南腹地。持有CBTA证意味着什么?大湄公河次区域(GMS)涉及中国、缅甸、老挝、泰国、柬埔寨、越南6个国家。所谓CBTA证件,简单来说就是在大湄公河次区域(GMS)合作框架下,多国道路运输的通行许可证。有了这个证件,客货车辆可以在6国达成一致的线路上开展运输。

新通道,开辟大湄公河次区域发展路。当日,来自广西、云南以及山东青岛的18辆货车和2辆客车组成车队,分成两路驶向越南河内。线路一从南宁综合保税区出发,经广西友谊关口岸出境,越南友谊口岸入境,途经越南谅山、北江、北宁,最后抵达越南河内,运输全程约400公里,预计用时2天;线路二从昆明综合保税区出发,经云南河口口岸出境,越南老街口岸入境,途经越南老街、安沛、越池,最后抵达越南河内,全程约700公里,预计用时2天。400公里和700公里的跨越,翻开了GMS国家国际道路运输合作的新篇章,成为推进澜湄国家跨境经济合作,实现更加融合、繁荣、可持续和包容愿景的发展之路。

新通道,搭建中越经贸便捷运输网。对中越双方而言,跨境运输打破地理限制,让商品、资源和服务高效流动。此次运输实现了从起运地直达收货方,实现“门到门”“点到点”直达运输。据企业介绍,相较于以往运输模式,每辆货车可节省约1天时间,成本可节省800元至1000元,运输时效大大缩减,运输成本也明显降低。两条线路,贯通中方通过河口口岸、友谊关口岸至越南河内的运输线路,提升中越国际道路运输便利化水平。新通道,促进中越人文交流“双向奔赴”。新通道的开通,打开便利货物及人员跨境运输新空间,在加快完善和丰富跨境运输体系的同时,将进一步丰富双方文旅通道,推动中越人文交流“双向奔赴”。此次活动中,中越双方交通运输、海关、边防部门代表将全程随车护航,研究解决影响便利化运输的问题。今年是中越建交75周年暨“中越人文交流年”,两国“货畅其流,人畅其行”成为中越相互成就、共同发展的缩影。交通运输部运输服务司副司长王绣春表示,此次活动是跨境运输合作的重要节点,中方将以此为契机,会同越方加快推动中越基础设施互联互通,进一步降低司机签证费用,提高通关效率,深入推动中越双边协定落地落实,提升国际道路运输便利化水平

职场信息

致余杭区内用人单位和劳动者的一封信

尊敬的用人单位、劳动者:

为进一步优化营商环境,方便群众办事,丰富“互联网+人社”应用场景,提升人社社保数字化服务水平,余杭区自即日起,全面上线杭州人社网签电子劳动合同平台(“杭云签”平台)。“杭云签”平台(<https://dzht.hzrs.hangzhou.gov.cn/>)是专为广大企业免费提供网签电子劳动合同签署服务及附随人事管理功能的平台。经“杭云签”平台签订的电子劳动合同,具有法律效力,用人单位和劳动者均无需担心。“杭云签”平台具有以下优势:
一、助力企业降本增效。电子劳动合同减少了用人单位劳动合同签约及管理存档的成本,大概率避免了纸质合同签署过程耗时长,易浪费、易损毁、易丢失、易被不法人士伪造篡改使用等情况,解决了劳动合同的真实性和持续管理问题。

二、规范企业用工管理,提升企业管理水平。用人单位借助“杭云签”平台的日常人事管理功能,能够快速查阅、调用和管理人事数据,提升管理效率,优化管理水平。
三、方便快捷,全面实现“无纸化”。在人社业务的办理过程中,有不少个人事项需要提供纸质劳动合同。“杭云签”平台目前已在引进人才居住证事项、工伤认定申请等事项中实现电子合同引用功能,下一步将继续拓展场景应用,让广大群众在办理事项时,无需再提供纸质合同,真正实现便企利民的“无纸化办事”。在此,我们呼吁广大用人单位、劳动者使用“杭云签”平台,为我区数字化改革的进程添砖加瓦。“杭云签”平台线上操作手册地址:https://dzht.hzrs.hangzhou.gov.cn/docs/_book/。
杭州市余杭区人力资源和社会保障局

餘杭時報

分类广场



欢迎刊登各类广告

扫码下载“看余杭”App
首页-全部-遗失公告
自助办理

商务信息

临平洁士家政

(搬家、保洁、拆装空调 保姆中介)
地址:临平超峰东路145号(都市之音北门)
电话:0571-86239964 89177707

遗失启事

遗失杭州屈乡商贸有限公司2024年7月30日核发的统一社会信用代码为91330481MAC1KXQH3T的营业执照副本,声明作废。