



前4个月我国汽车产销量首次双双突破千万大关

5月12日,中汽协召开月度信息发布会,1-4月,我国汽车产销量分别完成1017.5万辆和1006万辆,同比分别增长12.9%和10.8%。值得一提的是,前4个月我国汽车产销量历史上首次双双超过1000万辆,彰显汽车产业活力。

“今年以来,我国汽车市场在政策驱动、技术升级等多重因素推动下,市场活力持续释放。”中汽协会副秘书长陈士华说,一系列政策举措释放积极信号,有助于进一步提振汽车内需市场,帮助应对出口负面冲击,巩固拓展汽车行业稳中向好发展态势。

4月新能源汽车渗透率达47.3%

“4月,汽车产销量较去年同期实现平稳增长。其中,新能源汽车产销量延续快速增长态势。”陈士华表示。

中汽协数据显示,4月汽车产销量分别完成261.9万辆和259万辆,同比分别增长8.9%和9.8%。其中,乘用车产销量增速高于商用车。

4月,乘用车产销量分别完成225.7万辆和222.3万辆,同比分别增长10.2%和11%;商用车产销量分别完成36.2万辆和36.7万辆,同比分别增长1.3%和2.7%。

1-4月,乘用车和商用车销量均保持增长态势,乘用车增速高于商用车。其中,乘用车产销量分别完成876.5万辆和864.1万辆,同比分别增长14.5%和12.4%;商用车产销量分别完成141万辆和141.8万辆,同比分别增长4.1%和2%。

值得关注的是,1-4月,中国品牌

乘用车销量市占率较上年同期进一步提升,同比上升8.1个百分点至68.7%。

新能源汽车方面,产销量快速增长,贡献显著。4月,新能源汽车产销量分别完成125.1万辆和122.6万辆,同比分别增长43.8%和44.2%。新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的47.3%。

1-4月,新能源汽车产销量分别完成442.9万辆和430万辆,同比分别增长48.3%和46.2%,新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的42.7%。

记者注意到,新能源汽车市场集中度越来越明显。1-4月,国内新能源汽车销量排名前三位的车企分别为比亚迪、吉利、上汽,合计市占率达53.7%。其中,比亚迪前四个月的销量为138.1万辆,市场占有率高达32.1%。

与此同时,淘汰赛也在悄然上演。今年一季度,比亚迪以营收、净

利润双增长的绝对优势领跑,上汽、广汽、长安、长城等车企受新能源转型慢或合资品牌销量下滑等影响,业绩面临一定压力,广汽集团甚至出现亏损。

新能源汽车出口大幅增长

中汽协数据显示,4月,汽车出口51.7万辆,同比增长2.6%。1-4月,汽车出口193.7万辆,同比增长6%;传统燃料汽车出口129.5万辆,同比下降7.9%;新能源汽车出口64.2万辆,同比增长52.6%。其中,新能源乘用车出口60.9万辆,同比增长48%;新能源商用车出口3.3万辆,同比增长2.6倍。

“国际化是大势所趋,未来福田汽车将加速海外市场的产业化布局,坚持国际化发展战略。”福田汽车副总经理巩海东日前在媒体沟通会上表示,1-4月,福田汽车累计出口54036辆,同比增长9.9%。

新能源重卡新势力企业DeepWay深向今年也开始“走出去”,拓展国际市场。

5月8日,DeepWay深向创始人兼CEO万钧在接受记者采访时表示,今年年初,DeepWay深向成立了国际公司,目前已累计收获海外订单870台。

“短短三个月时间,我们就收到了870台订单,预计全年海外订单会更高。”万钧说,“希望在2030年公司60%的销售收入来自海外。”

同时,理想汽车、零跑汽车、小鹏汽车、蔚来汽车等多家乘用车新势力品牌,均加快出海步伐。尤其是零跑汽车,近期将全年出口5万辆的指引调整为5万-8万辆。

零跑汽车高级副总裁曹力对记者表示,调整今年全年出口指引的信心,来自零跑汽车在海外的市场表现,今年欧洲市场是零跑汽车出口的重点市场。

(中国证券报)

汽车快讯

2025款星途星纪元ES纯电版将于5月18日上市



2025款星途星纪元ES纯电版将于5月18日正式上市。新车在2025上海车展上公布了预售价,预售价格区间为19.98万至27.98万元。配置方面,新车将升级搭载高通骁龙8295P芯片。

纯电版与此前上市的增程版车型在外观方面保持高度一致,采用封闭式前脸以及贯穿式灯组设计,具有不错的科技感。尾部同样配备贯穿式LED灯组,点亮后具有较高的辨识度。此外,新车还提供黑色前后包围和尾部扩散器设计,视觉效果更加运动。

内饰方面,新车采用8.2英寸全液晶仪表盘搭配15.6英寸2.5K悬浮式中控屏的组合,车机芯片由高通骁龙8155升级为高通骁龙8295P,算力明显提升。配置部分,新车配备双辐式多功能方向盘、贯穿式水晶氛围灯、手机无线充电等功能。

动力方面,新车提供两驱版和四驱版可选,最大功率分别为230kW和353kW。电池方面配备容量为77kWh和100kWh的电池组,CLTC纯电续航里程分别为705km和710km。

比亚迪e7也要来了 主打性价比纯电中型车



比亚迪近日宣布,旗下全新纯电轿车比亚迪e7将于5月17日正式上市。新车采用最新的家族设计语言,轴距为2820毫米,定位为一款中型纯电轿车。

外观方面,新车车头的设计十分简洁,没有过多花哨的元素。封闭式的前脸搭配长条形的头灯,前包围的两侧拥有挖空设计,前脸呈现出向前俯冲的姿态,动感十足。

车身侧面,新车在门板处使用内凹的设计元素,层次感十足。另外可以看到充电口位于前翼子板处。尺寸方面,比亚迪e7的长宽高分别为4780毫米、1900毫米、1515毫米,轴距2820毫米。新车车辆尾部采用贯穿式尾灯设计,整体动感流线,后包围的样式也很有设计感。

动力方面,新车电机功率为100千瓦,采用单电机配置,搭载弗迪电池,最高车速可达150km/h。

全新智己L6全身“黑科技” 售价20.49万元起



5月13日,上汽集团旗下高端新能源品牌智己汽车正式推出全新L6车型,定位“瞬感天幕智能轿车”,上市权益价20.49万-26.49万元。

车身尺寸方面,新款智己L6的长宽高分别为4937毫米、1960毫米、1474毫米,轴距为2950毫米,整车5米尺寸和3米轴距,属于货真价实的中大型轿车。

动力上,提供单电机后驱和双电机四驱两种动力形式,Ultra版为双电机性能车型,最大功率579kW,峰值扭矩800N·m,极速超300km/h。

全新智己L6搭载全新一代中央大脑区域集成电子电气架构3.0,深度融合“灵犀数字底盘”“全域安全体系”及“全场景AI智能”等前沿核心科技。

新车以跨代际技术革新与“入门即顶配”策略为核心,全系标配800V高压平台:四驱版峰值功率达579kW,零百加速仅需2.74秒,CLTC工况最高续航超800km,15分钟快充可补能610km;高阶智能硬件:超远距激光雷达及Orin X芯片,支持无图城市NOA(覆盖全国高速及城区道路),新增“自定义泊车”功能,用户指尖拖动即可完成车位规划。

记者 王杨宁/整理

工信部出手!“剑指”隐藏式门把手弊端 让安全不再“隐形” 汽车门把手将迎来国家标准

隐藏式车门把手是众多车企热衷的设计元素之一。5月8日至6月7日,工业和信息化部公开征集对《汽车车门把手安全技术要求》强制性国家标准制修订计划项目的意见,拟对电动式、隐藏式车门把手的布置、标志、安全功能、结构强度等作出规定,此举引发社会广泛关注。

随着汽车电动化、智能化快速发展,“杠杆式”“电控弹出式”等隐藏式车门把手被广泛应用。其优点是与车身一体化,可减少风阻系数,从而降低燃油车油耗,增加电动汽车续航,并提升整体观感、科技感,由此得到不少用户的青睐。

同时,在市场应用过程中,相关问题和安全隐患也在暴露——例如,隐蔽无标志,不少人反映不好找、不习惯;一些碰撞、起火事故容易造成车辆断电,使电动式车门外把手和车门内把手失效,增大救援难度及逃生阻碍;无明显统一标志,遇紧急情况增添操作难度……

记者了解到,当前,针对汽车车门把手,国外暂无相关标准,国内现有相关标准仅对门把手的耐久、强度、耐高温、耐振动等提出了技术要求。

此次公开征集意见的《汽车车门把手安全技术要求》强制性国家标准



制修订计划项目,规定了汽车应急式车门内把手的安装要求、隐藏式车门内把手和应急式车门内把手的标志要求、电动式车门外把手的防夹要求与试验方法、车门外把手和车门内把手的强度要求与试验方法、电动式车门把手的动态试验要求与试验方法。

工业和信息化部科技司有关负责人表示,从救援逃生角度,应强化汽车车门外把手在碰撞以及车辆起火等事故场景的安全逻辑,增加机械或者断电保护等安全冗余设计要求,保证断电、碰撞等事故中车门系统能够开

启,从而进行救援及逃生活动。

这位负责人说,还要保证翻滚、坠落事故中,能够防止门把手的误作用,从而降低乘员跌落风险;规范隐藏式车门内把手、应急式车门内把手易于识别的安全标志,保证标志可见性,从而降低乘员紧急情况下的逃生难度;保证车门把手的结构强度,防止事故发生后门锁操纵机构功能丧失。

汽车车门把手标准,不仅是技术问题、设计问题,更是安全问题。规范隐藏式车门把手,为的是让安全问题

不再“隐形”。

隐藏式车门把手的问题已受到业内关注。小鹏汽车、长城汽车等多家车企负责人在不同场合谈到,隐藏式门把手存在设计不足问题。小鹏汽车表示,正在研发极端情况下更好开的门把手。

近年来,我国新能源汽车产业快速发展。随着不少新技术加快应用,在提升体验感的同时,加强对其安全风险评估、加快完善相关标准更重要。

发布电动汽车电池新国标,要求升级为不起火、不爆炸;要求汽车企业充分开展组合驾驶辅助测试验证,且不得进行夸大和虚假宣传;拟出台标准规范汽车车门把手安全技术要求……一段时间以来,一系列汽车领域政策举措释放我国加力推动产业高质量发展的积极信号。

“推进汽车车门把手安全技术要求国家标准的制定,既是对新能源汽车产业发展过程中暴露出问题的及时修正,也是对我国优势产业蓬勃发展的保驾护航。”业内专家指出,给予创新必要的成长空间,同时更好统筹发展和安全,为科技发展系好“安全带”,需要各方继续携手努力。

(新华社)